

C/ Tucídides 50-54,
Parque Emp. Santa Bárbara
29004 - Málaga (España)

Telf.: + 34 952 241 111
Fax.: + 34 952 239 791
comercial@ionsa.com

f i t y i n
ionsa.com



Química industrial y profesional Desarrollo de Soluciones desde 1978

Catálogo

INDUSTRIA EN GENERAL Y TALLERES



INNOVACIÓN
CONSTANTE



MEJORA
CONTINUA



CALIDAD
PERMANENTE



RESPONSABILIDAD
MEDIOAMBIENTAL



FABRICAMOS SOLUCIONES

ionsa.com

Versión 1021 ÍNDICE		
PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	Pág
ABSORBION	Absorbente industrial, antiderrapante.	1
ABSORBION-PLUS	Absorbente Industrial de altas prestaciones.	2
ABSORBION-TRANS	Absorbente industrial, para áreas muy transitadas.	3
ADI-FUEL	Aditivo mejorador de la combustión en calderas de Fuel-oil.	4
ADI-GAS	Aditivo mejorador de la combustión en motores de Gas-oil.	5
ADI-GAS (E)	Aditivo mejorador de la combustión en motores de Gas-oil (emulsionante).	6
AFTERGRAF	Tratamiento post-limpieza antigraffiti.	7
ALUREP	Limpiador de arañazos en aluminio lacado y carrocerías.	8
ALURUSTION (A)	Lubricante antigripante resistente 800°C (Aluminio), en aerosol.	9
ANTIRUSTION (A)	Lubricante antigripante 1200°C (Cobre), en aerosol.	10
ANTSOLDER (A)	Antiadherente de soldaduras de acero inoxidable, en aerosol.	11
ASFALTION	Eliminador de manchas y restos de asfalto o alquitrán.	12
CAM-ION	Limpiador de carrocerías de camiones.	13
CAR-CLEAN	Limpiador abrillantador y protector para carrocerías de automóviles.	14
CARBURION	Desengrasante y desincrustante para carburadores, sostenible.	15
DESCALION	Desincrustante para automoción y maquinaria pesada.	16
ECO-WINSER	Desengrasante de motores emulsionable en agua.	17
ELECTRIC-C	Limpiador de seguridad de componentes eléctricos.	18
FILDRAX-W	Eliminador de recubrimientos protectores.	19
FILXENT	Desengrasante, desoxidante y pasivante de metales.	20
FOAM-CAR	Detergente concentrado para lavado en trenes de cepillos.	21
GALFRION (A)	Galvanizado en frío, en aerosol.	22
GALVALU (A)	Galvanizado de aluminio, en aerosol.	23
HIDRAULION	Fluido para circuitos hidráulicos.	24
INOX-BRILL	Pulidor-abrillantador acero inoxidable y cromados.	25
IONGRAS-BIMO	Grasa para la lubricación de mecanismos sometidos a extrema presión.	26
IONGRAS-CA	Grasa cálcica para el engrase en general.	27
IONGRAS-EP	Grasa para la lubricación a extrema presión, (hasta 250°C).	28
IONGRAS-HITEC	Pasta de montaje antigripaje, resistente a altas tem (hasta 1200°C).	29
IONGRAS-LI	Grasa de litio multiuso para industria en general.	30
LAM	Desbloqueante-aflojalotodo.	31
LAM (A)	Desbloqueante-aflojalotodo, en aerosol.	32
LIMAN-FRESH-CLX	Gel de manos hidroalcohólico, formulado con Clorhexidina	33
LUBRION (A)	Lubricante antiadherente, en aerosol.	34
LUBRION-KDN (A)	Lubricante de alta protección para cadenas de bicicletas, en aerosol.	35
LUBRION-TFL (A)	Lubricante sintético multiusos con PTFE, en aerosol.	36
MANDRI-112	Taladrina lubricante y refrigerante para materiales férricos.	37
MANDRI-224	Taladrina sintética, concentrada y segura (no contiene nitritos).	38
MANDRI-EP-14	Aceite de corte para extrema presión.	39
MANDRI-S-22	Aceite de corte emulsionable para mecanizado general.	40
MANDRI-SS-90	Fluido semisintético para el mecanizado y rectificado de acero y fundición.	41
MECAZAR	Tratamiento anticorrosivo para metales.	42
MECAZAR (A)	Tratamiento anticorrosivo para metales, en aerosol	43
MOLIB-LUB (A)	Lubricante con Molibdeno para cadenas y engranajes, en aerosol.	44
NEUTRACLOR	Neutralizante para tratamientos de hipercloración.	45
OXITRANS	Desoxidante y fosfatante férrico.	46
PROTEX	Recubrimiento elástico pelable, al agua.	47
PROTEX-GRAF	Protector, preventivo frente a pintadas, para sustratos minerales.	48
RADI-RAPID	Limpiador abrillantador de radiadores de aluminio, no ácido.	49
SOLION	Limpiador de motores de explosión y combustión interna.	50

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	Pág
SOLITRON (A)	Desengrasante químico universal, en aerosol.	51
SOLIVEX-7	Limpiador de motores de explosión y combustión interna.	52
TRAIN-CAR	Detergente superconcentrado para lavar con agua a presión automóviles.	53
TRANSFERRION	Limpiador y pasivante de superficies de hierro oxidadas.	54
TRINITOL-F	Decapante de pinturas por inmersión, sostenible.	55
TRINITOL-V	Decapante de pinturas de alta viscosidad, sostenible.	56

ABSORBION

Absorbente industrial, antiderrapante.



QUÉ ES

ABSORBION es un absorbente industrial natural, constituido por filosilicatos libres de asbestos, de gran porosidad, que le confieren una elevada superficie específica y por tanto una gran capacidad de absorción de líquidos, gases, vapores y olores desagradables. ABSORBION es incombustible y químicamente inerte, no reacciona con los líquidos o gases que absorbe, por lo que sustituye otros absorbentes convencionales (serrín) en la eliminación de derrames de productos químicos peligrosos.

ABSORBION es resistente a la compresión y disgregación, tanto en estado seco como después de haber absorbido un líquido, proporcionando superficies antiderrapantes.

ABSORBION puede regenerarse una vez usado, secándolo en estufa o al aire libre hasta que elimine el líquido absorbido.



CÓMO SE EMPLEA

ABSORBION se utiliza esparciendo una pequeña cantidad de producto directamente sobre la mancha o el derrame, con un grosor de capa de 1-2mm. lo que da un rendimiento de aplicación de 1,6 m²/Kg. aproximadamente, dependiendo de la naturaleza del derrame.

El tiempo de contacto depende de la sustancia a absorber, tamaño de la molécula, polaridad, etc. por regla general, bastan 4-5 min. para que ABSORBION desarrolle sus propiedades. Una vez seca la mancha, esta se elimina fácilmente mediante barrido.

ABSORBION también se emplea en la eliminación de olores fuertes en sitios cerrados, para ello, se coloca una pequeña cantidad de producto en el interior de ceniceros, neveras, contenedores de basura, etc., removiendo de vez en cuando para aumentar su efectividad.



DÓNDE SE APLICA

ABSORBION está especialmente indicado para eliminar manchas de las zonas de trabajo, ya sean de agua, grasa, disolventes industriales, gasolina, gasóleo, ácidos, bases, etc. por ello es de gran utilidad y alto rendimiento en plantas industriales, agencias de transporte de mercancías peligrosas, almacenes, gasolineras, etc.

ABSORBION es efectivo contra bacterias y microorganismos generadores de infecciones en criaderos de animales, laboratorios biológicos, etc. por lo que ayuda a mejorar las condiciones higiénicas y de salubridad tanto para animales como para trabajadores.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 40 K, 20 K, 10 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial N° 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)

Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5

Fecha Rev.: 11/07/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ABSORBION-PLUS

Absorbente Industrial de altas prestaciones.



QUÉ ES

ABSORBION-PLUS es un absorbente obtenido a partir de minerales seleccionados y sometidos a un tratamiento específico para dotarlos de la mayor capacidad de absorción y el máximo rendimiento operativo durante el control de derrames y vertidos en todo tipo de superficies.

Por su origen 100% natural, ABSORBION-PLUS es absolutamente sostenible desde el punto de vista medioambiental.

ABSORBION-PLUS presenta una granulometría óptima. Este aspecto es de crucial importancia durante su aplicación, facilitando las labores de dosificación del producto y recogida del residuo, al minimizar la emisión de polvo y evitar la formación de lodos en presencia de agua.

El tratamiento realizado a los componentes de ABSORBION-PLUS lo hacen compatible con el más amplio espectro de fluidos, ya sean éstos de base acuosa (ácidos o alcalinos), aceites o disolventes, además de conferirle excelentes propiedades mecánicas, antideslizantes, de transitabilidad y seguridad (ignífugo).



CÓMO SE EMPLEA

ABSORBION-PLUS se utiliza esparciendo el producto directamente sobre la mancha o derrame, formando una capa de algunos milímetros, cepillando con escobones para acelerar el proceso y dejando actuar el producto unos minutos para optimizar su rendimiento.

El tiempo de contacto dependerá de la sustancia a absorber. Por regla general, bastan 4-5 min. para que ABSORBION-PLUS desarrolle sus propiedades. Una vez seca la mancha, esta se elimina fácilmente mediante barrido. El tratamiento de este residuo dependerá exclusivamente de la peligrosidad del líquido absorbido, ateniéndose a las disposiciones legales vigentes.

ABSORBION-PLUS también es útil para la neutralización de olores fuertes. Para ello, depositar una pequeña cantidad de producto en el interior del espacio afectado (cámaras, contenedores de basura, etc.), removiendo de vez en cuando para aumentar su eficacia.



DÓNDE SE APLICA

ABSORBION-PLUS se usa como absorbente prácticamente universal, abarcando desde las aplicaciones más habituales de recogida de vertidos como aquellas en las que se requieran una mayor especificidad, ya se trate de fluidos ácidos, alcalinos, oleosos o hidrocarburos.

Por todo ello, ABSORBION-PLUS es usado, entre muchos otros campos, en el mantenimiento de infraestructuras viales, talleres mecánicos, plantas industriales, fábricas de productos químicos, industria alimentaria, transporte de mercancías peligrosas, zonas de almacenaje de mercancías, estaciones de servicio.

Otros usos más especializados de ABSORBION-PLUS son el refinado de keroseno (proceso Merox), la filtración de aceites y productos químicos o la purificación de destilados del petróleo, isocianatos y olefinas.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 40 K, 20 K, 10 K, 5 K

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)

Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1

Fecha Rev.: 10/11/2017

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ABSORBION-TRANS

Absorbente industrial, antideslizante, especial para aceites y disolventes en áreas muy transitadas.



QUÉ ES

ABSORBION-TRANS es un absorbente natural de altas prestaciones, idóneo para el control de derrames de distinta naturaleza en zonas muy transitadas. Aporta mayor rendimiento y poder antideslizante que otros absorbentes convencionales. La selección de sus componentes y el tratamiento fisicoquímico al que ha sido sometido, aporta las siguientes ventajas:

- Incremento de la dureza del grano, aportando mayor resistencia mecánica al producto.
- Reorganización de la estructura cristalina del mineral, mediante la transformación de sus distintos poros, aumentando así, la superficie específica de absorción frente a otros filosilicato de igual granulometría, sin tratamiento.
- Otras; mayor poder antideslizante; mayor capacidad de absorción en especial de hidrocarburos y olores desagradables; mejor comportamiento mecánico (una vez saturado); mayor rendimiento, permitiendo incluso su reutilización dependiendo de los requisitos de aplicación.



CÓMO SE EMPLEA

Esparcir una pequeña cantidad de producto directamente sobre la mancha, formando una capa de varios milímetros, dejando actuar el producto, respetando un tiempo de contacto de 4 a 5 minutos, al objeto de que el producto desarrolle sus propiedades absorbentes.

ABSORBION-TRANS es altamente efectivo en la absorción de hidrocarburos y puede igualmente emplearse en la recogida y secado de todo tipo de manchas o vertidos de productos en la industria, ya sean de agua, aceites, grasas, disolventes, ácidos, bases, etc.

Una vez seca la mancha eliminarla completamente mediante barrido.



DÓNDE SE APLICA

ABSORBION-TRANS se usa como absorbente para carreteras conforme a la norma NF-P-98-190. Presenta gran rendimiento cuando se emplea en el control y la eliminación de todo tipo de manchas o derrames industriales, ya sean de agua, grasa, aceites, gasolina, disolventes, etc. siendo el absorbente ideal en zonas muy transitadas y para la eliminación de hidrocarburos (por su estructura cristalina).

ABSORBION-TRANS es usado en talleres mecánicos, plantas industriales, fábricas de productos químicos, industria alimentaria, transporte de mercancías peligrosas, zonas de almacenaje de mercancías, estaciones de servicio, etc.

ABSORBION-TRANS se emplea en la eliminación de malos olores en criaderos de animales, granjas, perreras, etc., por lo que es usado en cooperativas, mataderos industriales, estercoleros, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 40 K, 20 K, 10 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Absorbente para carreteras conforme a la norma NF-P-98-190

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 18/10/2017

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ADI-FUEL

Aditivo mejorador de la combustión en calderas de Fuel-oil.

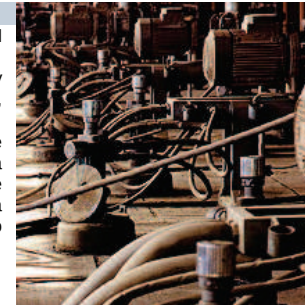


QUÉ ES

ADI-FUEL es el producto ideal para un tratamiento eficaz del combustible en el circuito de fuel-oil.

La acción disolvente de ADI-FUEL evita la formación de lodos y dispersa los asfaltos, resinas y productos de sedimentación, convirtiéndolos en productos aptos para la combustión.

ADI-FUEL es un aditivo disolvente, catalítico, dispersante e inhibidor de polimerización especial para suministrar al fuel-oil de alimentación a calderas, que mejora la combustión, disminuye la corrosión, emisión de humos y gases contaminantes, reduciendo considerablemente la formación de hollín, contribuyendo a un mejor y mayor aprovechamiento energético del combustible



CÓMO SE EMPLEA

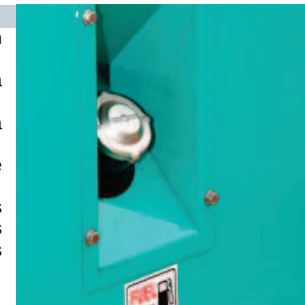
Se aplica diluyendo la cantidad necesaria de producto directamente en el tanque de almacenamiento del combustible.

En sistemas limpios, se añadirá a razón de 2 litros de producto por cada 8.000 litros de fuel-oil.

En sistemas menos limpios, adicionar 2 litros de ADI-FUEL por cada 4.000 litros de fuel-oil.

Como tratamiento inicial para circuitos muy sucios, se añadirá 2 litros de ADI-FUEL por 1.000 litros de fuel-oil.

El uso continuado del producto mejora la combustión, mantiene limpios los circuitos de inyección de combustible y los quemadores, evita las emisiones a la atmósfera de partículas y reduce la producción de humos



DÓNDE SE APLICA

ADI-FUEL es de gran utilidad en todos aquellos lugares donde se utilice fuel-oil como combustible, como calderas de calefacción de hoteles, hospitales, fábricas, etc.

ADI-FUEL disminuye la polución atmosférica de un 3 a un 7 %. Reduce el consumo de fuel-oil en un 4 - 6 % y aumenta el rendimiento de la combustión de un 1 - 3,5 %.



PRESENTACIÓN

Estándar: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

Bote: Metal 1 L. Capacidad/es: 24 U, 12 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5
Fecha Rev.: 28/10/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ADI-GAS



Aditivo mejorador de la combustión en motores de Gas-oil.



QUÉ ES

ADI-GAS es un aditivo para Gas-oil que se utiliza tanto en motores Diesel como en calderas de calefacción y maquinaria pesada, que reduce la producción de humos, mejora el rendimiento de los inyectores, prolonga su vida útil, incrementa el rendimiento térmico, disminuye la corrosión en los circuitos de combustión y el consumo de combustible.

ADI-GAS está constituido por una mezcla compleja de hidrocarburos aromáticos C4-C11, con aditivos multifuncionales, agentes de limpieza y supresores de humos.

El uso continuado del producto elimina los desechos y los transforma en compuestos aptos para la combustión, reduce la producción de humos, disminuye la corrosión y abrasión en los inyectores, aumentando la potencia Diesel, prolongando la vida útil de los aceites lubricantes, manteniendo el sistema de combustión limpio.



CÓMO SE EMPLEA

ADI-GAS se aplica diluyendo la cantidad necesaria de producto directamente en el tanque de almacenamiento de gas-oil, para facilitar la completa homogeneización del combustible.

Al iniciar el tratamiento, emplear dosificaciones de 2 litros de producto por cada 1.000 litros de gas-oil, para asegurar la limpieza de todo el circuito de inyección.

Posteriormente emplear una dosificación de mantenimiento de 1 litro de producto por cada 1.000 litros de gas-oil.



DÓNDE SE APLICA

ADI-GAS es de gran utilidad en talleres de automoción, mantenimientos de maquinaria pesada y de obras públicas, empresas de transporte, flotas de vehículos, destacamentos militares, ferrocarriles, astilleros, empresas agrícolas, calderas de calefacción, contratas de mantenimiento de edificios, etc.



PRESENTACIÓN

Estándar: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

Bote: Metal 1 L. Capacidad/es: 24 U, 12 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 6
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ADI-GAS (E)



Aditivo mejorador de la combustión en motores de Gas-oil (emulsionante).



QUÉ ES

ADI-GAS (E) es un aditivo de gas-oil especialmente indicado para neutralizar las impurezas de agua del combustible, evitando la corrosión de los sistemas de inyección y quemadores, proporcionando un mejor arranque en frío y un aumento de la potencia de máquinas diesel.

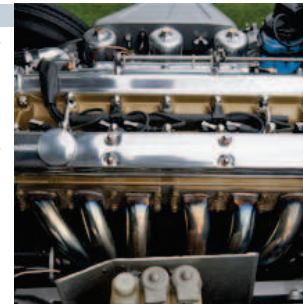
ADI-GAS (E) neutraliza las impurezas de agua presentes en el combustible, emulsionándola e incorporándola al carburante, de forma que pueda quemarse fácilmente.

ADI-GAS (E) limpia los circuitos de los inyectores y quemadores de combustible, proporcionando la lubricación necesaria para un correcto funcionamiento.

ADI-GAS (E) contiene disolventes con curvas de destilación similares al gas-oil, incorporándose al combustible mejorando su poder de fluidificación de lodos, gomas e impurezas, aumentando la potencia de los motores diesel.

ADI-GAS (E) contiene aditivos inhibidores que previenen de la corrosión, evitan la abrasión y modifican el índice de cetano, mejorando el arranque en frío, proporcionando una mejor alimentación del combustible.

ADI-GAS (E) elimina la formación de humos, prolonga la vida del aceite, de los filtros y de los lubricantes, aumentando el rendimiento de los motores donde se emplea.



CÓMO SE EMPLEA

ADI-GAS (E) se aplica diluyendo la cantidad necesaria de producto directamente en el tanque de almacenamiento de gas-oil, para facilitar la completa homogeneización del combustible.

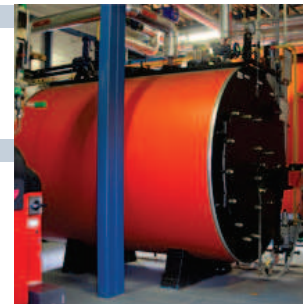
Al iniciar el tratamiento, emplear dosificaciones de 2 litros de producto por cada 1.000 litros de gas-oil, para asegurar la limpieza de todo el circuito de inyección.

Posteriormente emplear una dosificación de mantenimiento de 1 litro de producto por cada 1.000 litros de gas-oil.



DÓNDE SE APLICA

ADI-GAS (E) se utiliza en todos aquellos sitios donde se utilice gas-oil como combustible principal, por lo que resulta de gran utilidad en flotas de camiones, maquinaria pesada y de movimiento de tierras, calderas de comunidades, hoteles, edificios de oficinas, hospitales, fábricas, etc.



PRESENTACIÓN

Estándar: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

Bote: Plástico 1 L Dosif.. Capacidad/es: 18 U, 4 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

AFTERGRAF

Tratamiento post-limpieza antigraffiti.



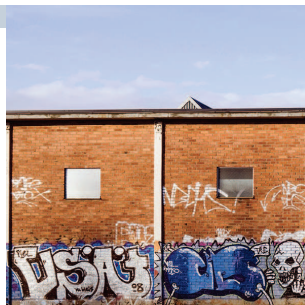
QUÉ ES

AFTERGRAF es un detergente desengrasante específicamente desarrollado para la eliminación de restos de pintura y otros tipos de suciedad (grasa, polvo, etc) posteriores al tratamiento de superficies con nuestros antigraffitis [DESGRAFION-ECO](#) y [DESGRAFION-ECO \(A\)](#).

Mediante su acción química alcalina, AFTERGRAF arrastra las últimas partículas de resinas, pigmentos, cargas y demás impurezas que componen las pinturas utilizadas por grafiteros, dejando impoluta la superficie tratada, ya sea ésta de naturaleza mineral o metálica.

AFTERGRAF facilita las tareas de limpieza y mantenimiento de fachadas, mobiliario urbano y otras superficies expuestas a la acción del vandalismo callejero.

Para prevenir futuras pintadas, recomendamos utilizar nuestro tratamiento [PROTEX-GRAF](#).



CÓMO SE EMPLEA

AFTERGRAF puede utilizarse puro o diluido en hasta 5 partes de agua. APLICACION MEDIANTE PULVERIZACIÓN: Nuestra gama de pulverizadores le asegura una aplicación perfecta con el mínimo consumo de producto.

Disolver AFTERGRAF en agua según necesidades y rociar por toda la superficie a tratar. Transcurridos unos minutos, arrastrar la suciedad con un trapo húmedo. La zona tratada quedará completamente limpia.

APLICACION POR FROTADO: Mojar el trapo o la esponja en la disolución de AFTERGRAF y frotar suavemente la superficie. A continuación, recoger la suciedad con trapo limpio.

Finalmente, enjuagar con agua abundante, preferiblemente a presión.

En el caso de superficies que vayan a ser pintadas, comprobar que éstas quedan completamente secas antes de aplicar cualquier recubrimiento.



DÓNDE SE APLICA

AFTERGRAF es un producto indicado para completar la eliminación de pintadas en superficies de cemento, cristal, mármol, granito, metal, etc. AFTERGRAF facilita las tareas de limpieza de fachadas deterioradas por graffitis, rotuladores, marcadores, etc., siendo de gran utilidad en Empresas de Limpieza, contratas de mantenimiento de Organismos Públicos y Privados, Museos, Bancos, Colegios, medios de transporte, etc.

AFTERGRAF actúa arrastrando los últimos restos de pintadas, ayudando a devolver a las superficies tratadas su aspecto original, siendo de gran utilidad en operaciones de mantenimiento en edificios públicos, grandes comunidades, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 07/07/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ALUREP

Limpiador de arañazos en aluminio lacado y carrocerías.



QUÉ ES

ALUREP es un reparador-limpiador de arañazos que basa su eficacia en su contenido en tensoactivos especiales, hidrocarburos lineales de naturaleza alifática y disolventes orgánicos halogenados.

ALUREP desengrasa la superficie donde se aplica, no dejando marca ni cerco.

ALUREP limpia restos de pintura procedentes de roces y arañazos, igualando la superficie y disimulando el arañazo producido en la pintura original.



CÓMO SE EMPLEA

ALUREP se aplica directamente tal y como viene en el envase, humedeciendo un trapo en el producto, frotando suavemente en la dirección del roce hasta eliminar la mancha. A continuación, secar con un paño suave de algodón.

La cantidad de ALUREP a emplear depende del arañazo a eliminar y de la grasa o suciedad adherida, bastando una pequeña cantidad de producto para conseguir resultados sorprendentes.

Se recomienda no dejar en contacto permanente el producto con la superficie pintada. Aplicar en sitios con buena renovación de aire.



DÓNDE SE APLICA

ALUREP elimina la grasa y suciedad depositadas en los roces del aluminio lacado en blanco, ayudando a disimular los arañazos, por lo que su empleo es de gran utilidad en todo tipo de talleres de metalistería, instaladores de marcos de aluminio, contratas de mantenimiento de comunidades, edificios, empresas de limpieza, etc.

ALUREP limpia los restos de pintura adheridos a las carrocerías de automóviles, por lo que su empleo es muy útil para disimular pequeños roces o siniestros leves.

ALUREP se utiliza con éxito en garajes, concesionarios oficiales, destacamentos militares, autoescuelas, empresas de aparcamientos de vehículos, flotas de camiones y maquinaria pesada, lavaderos de coches, etc.



PRESENTACIÓN

Estándar: Metal. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 5 L

Bote: Metal 2 L. Capacidad/es: 12 U, 10 U, 6 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ALURUSTION (A)

Lubricante antigripante resistente 800°C (Aluminio), en aerosol.



QUÉ ES

ALURUSTION (A) es un lubricante-antigripante de alto rendimiento que basa su actuación en las propiedades anticorrosivas del aluminio metal. ALURUSTION (A) puede ser empleado en condiciones de trabajo muy severas, soportando temperaturas comprendidas entre - 30 °C hasta 650 °C, con puntas de trabajo de hasta 800 °C.

ALURUSTION (A) protege del ataque y gripado de piezas por corrosión, acción de la humedad, agentes atmosféricos, agentes químicos, etc., facilitando el montaje y desmontaje de piezas y mecanismos sometidos a largos períodos de mantenimiento.

ALURUSTION (A) se fabrica empleando un propelente no contaminante, sin CFC, respetuoso con el medio ambiente sin dañar la capa de ozono.



CÓMO SE EMPLEA

Antes de realizar la aplicación, agitar el aerosol para homogeneizar la mezcla. A continuación, dirigir el aplicador hacia la zona a lubricar, procurando guardar una distancia de unos 25 - 30 centímetros.

Una vez terminada la aplicación, invertir el aerosol y realizar una o dos pulverizaciones rápidas, para limpiar la válvula de salida y evitar su obstrucción.

Se presenta con un difusor con prolongador para poder alcanzar lugares difíciles y poco accesibles. El difusor se monta sustituyendo la válvula de pulverización, en la parte superior del aerosol, por el prolongador.

Se recomienda realizar las pulverizaciones con ALURUSTION sobre un soporte limpio y seco, en ráfagas cortas, para evitar un gasto innecesario, aumentando así el rendimiento de las aplicaciones.



DÓNDE SE APLICA

ALURUSTION (A) se utiliza en el rectificado en frío de tornillos, tuercas, espárragos, pernos, etc. Se aplica en el montaje de motores, piezas toscadas, chavetas, acoplamientos cónicos, tuberías de vapor y calderería en general, facilitando el desmontaje en posteriores operaciones de mantenimiento.

ALURUSTION (A) lubrica y mejora el rendimiento de guías y rodamientos que van a estar sometidos a condiciones de trabajo de extrema presión, por lo que su empleo es de gran utilidad en hornos, puertas de garaje, correderas, cintas transportadoras, lubricación de cadenas de motocicletas de trial y todoterreno, carretera, etc.

ALURUSTION (A) encuentra utilidad en el montaje y mantenimiento de piezas en astilleros, navieras, puertos, ferrocarriles, maquinaria pesada, plantas químicas, hornos de colada continua, cables de grúas y elevadores, empresas petrolíferas, empresas de prospecciones y perforaciones, contratos de mantenimiento de instalaciones industriales, talleres de calderería, talleres de reparaciones, destacamentos militares, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 02/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ANTIRUSTION (A)

Lubricante antigripante 1200°C (Cobre), en aerosol.



QUÉ ES

ANTIRUSTION (A) es un nuevo lubricante-desbloqueante, especial para ser empleado en condiciones de trabajo extremas, siendo efectivo en un intervalo de temperaturas comprendido entre - 30° C y +1100° C.

ANTIRUSTION (A) protege los cojinetes, tuercas, engranajes, pernos, espárragos, etc., de la corrosión producida por ambientes salinos e industriales, contaminación atmosférica, vapor, etc., evitando el bloqueo y deformación de piezas, depositando sobre ellas una película flexible y homogénea resistente a las proyecciones de agua.

ANTIRUSTION (A) evita el gripado de piezas móviles, cadenas de motos de trial y todoterreno, etc., reduciendo el desgaste por rozamiento, aumentando el rendimiento y vida útil del equipo donde se aplica.

ANTIRUSTION (A) emplea un gas propelente ininflamable, aprobado en la Convención Internacional del 7 de Febrero de 1989. Este propelente no contiene CFC, por lo que no daña la atmósfera ni produce alteraciones en la capa de ozono.



CÓMO SE EMPLEA

Antes de realizar la aplicación agitar el bote del aerosol para homogeneizar la mezcla. A continuación, dirigir el aplicador hacia la zona a lubricar, procurando guardar una distancia de unos 25 - 30 centímetros aproximadamente.

Después de su uso, dar la vuelta al aerosol y apoyar algunos instantes sobre la válvula para evitar su obstrucción.

Se recomienda realizar las pulverizaciones con ANTIRUSTION (A) sobre un soporte limpio y seco, en ráfagas cortas, para evitar un gasto innecesario de producto.



DÓNDE SE APLICA

ANTIRUSTION (A) se aplica en el mantenimiento de racores, quemadores, mecanismos de básculas, hornos, etc.

ANTIRUSTION (A) se emplea en la protección antioxidante de compuertas de canales, maquinaria relacionada con perforaciones, prospecciones petrolíferas, guías de minas y puertos, tornos, etc.

ANTIRUSTION (A) se utiliza como lubricante y desbloqueante en bridas de cadenas, colectores, elevadores, instalaciones de tele-ski, cintas transportadoras, cadenas de horno y colada continua, máquinas lavadoras de botellas, clasificadores de envases, distribuidores continuos, cintas sin fin, cables de guías, engranajes y cadenas de motos de trial y todoterreno, automóviles, etc.

ANTIRUSTION (A) es un producto que aumenta el rendimiento de los equipos donde se aplica, siendo de una gran utilidad en todo tipo de talleres, navieras, astilleros, ferrocarriles, empresas petrolíferas, contratos de mantenimiento e industria en general.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 02/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ANTISOLDER (A)

Antiadherente de soldaduras de acero inoxidable, en aerosol.



QUÉ ES

ANTISOLDER (A) está constituido por una mezcla de fluidos de dimetilpolisiloxano, de viscosidad cinemática adecuada, con un propelente específico para su empleo en aerosol, que no altera la capa de ozono (no contiene CFC).

ANTISOLDER (A) es estable en un amplio intervalo de temperatura, comprendido entre - 50 °C y + 300 °C, lo que permite su empleo como lubricante de boquillas de soldadura en continuo para trabajos con acero inoxidable, manteniéndolas limpias y en perfecto estado de conservación.

ANTISOLDER (A) mejora la terminación de las soldaduras, evitando las adherencias de proyecciones de electrodos al realizar los trabajos, incluso sobre superficies engrasadas, manchadas de aceite y oxidadas.

ANTISOLDER (A) mejora el deslizamiento del gas por la boquilla, pudiendo realizar el trabajo con menos presión de lo habitual.

ANTISOLDER (A) es un producto de alto rendimiento que permite mejorar la calidad de los trabajos de soldadura de acero inoxidable, en máquinas semiautomáticas y de hilos.



CÓMO SE EMPLEA

Antes de aplicar el producto agitar bien el envase.

Se aplica pulverizando el producto directamente sobre la superficie, a unos 30-40 cm, presionando la válvula en cortos intervalos.

Para evitar las obstrucciones en las boquillas de las máquinas de soldadura en continuo aplicar una ligera pulverización al iniciar los trabajos. Repetir la aplicación cuando sea necesario.

Para evitar las salpicaduras de electrodos durante los trabajos de soldadura aplicar el producto en los alrededores de la superficie a soldar. La película desaparece por la acción del soplete, permaneciendo en la superficie contigua, evitando la adherencia de residuos de material que estropearían el trabajo realizado



DÓNDE SE APLICA

ANTISOLDER (A) está especialmente indicado para su empleo en talleres que realicen trabajos de soldadura en acero inoxidable, siendo de gran ayuda en la conservación de las boquillas de las máquinas de soldadura.

ANTISOLDER (A) permite mejorar las terminaciones, evitando las adherencias de salpicaduras de electrodos al realizar los trabajos.

Su empleo es de gran utilidad en talleres de soldadura, metalisterías, fontanería de precisión, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 01/10/2002

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ASFALTION

Eliminador de manchas y restos de asfalto o alquitrán.



QUÉ ES

ASFALTION es un desengrasante enérgico especial para su aplicación en la limpieza de tanques de crudo de petróleo, fuel-oil, aceites pesados, mezclas asfálticas y bituminosas, etc., que posee un extraordinario poder disolvente con una gran facilidad de emulsión en agua.

ASFALTION combina su acción disolvente con un gran poder mojante que le permite actuar incluso sobre la grasa más incrustada, eliminándola de los lugares donde se encuentra fuertemente adherida. ASFALTION produce durante su acción una espuma poco persistente que facilita las tareas de limpieza.

ASFALTION no es corrosivo, ni produce vapores tóxicos durante su aplicación, emulsionando en agua y siendo compatible su empleo para el arrastre de la grasa y suciedad con aguas de cualquier dureza, incluso con agua de mar.



CÓMO SE EMPLEA

ASFALTION se emplea tal y como viene en el envase para tratar manchas difíciles, o bien, diluyendo una parte de producto hasta en cuatro de agua.

En la limpieza de motores marinos, camiones y bombas fuertemente engrasadas, aplicar el producto con brocha o trapo, terminando la operación con un lavado con agua a presión para emulsionar y arrastrar toda la grasa.

Para la limpieza de tanques de almacenamiento de crudo de petróleo, fuel-oil, aceites pesados, instalaciones de bombeo, tuberías, etc., añadir ASFALTION mojado totalmente las paredes y dejando actuar el producto durante 10 - 15 minutos con el tanque en agitación.

Finalizar la operación enjuagando con agua a presión y bombeándola a través de la tubería.

ASFALTION también se utiliza en la eliminación de manchas de alquitrán de las cubiertas de barcos, bajos de camiones, maquinaria pesada, obras públicas, etc., para lo que se recomienda pulverizar el producto sobre la mancha, dejándolo actuar durante 10 - 15 minutos. A continuación, enjuagar con agua a presión.



DÓNDE SE APLICA

ASFALTION es un producto de gran utilidad en la eliminación de manchas y restos de alquitrán, betún asfáltico, grasa fuertemente incrustada, aceites pesados, fuel-oil, etc., por lo que resulta imprescindible en fábricas de mezclas bituminosas, refinerías de petróleo, instalaciones de almacenamiento de crudos, petróleos, camiones cisterna, instalaciones de bombeo, etc.

ASFALTION también se utiliza en la limpieza de cubiertas de barcos, bajos de camiones, maquinaria pesada, obras públicas, motores marinos, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

CAM-ION

Limpiador de carrocerías de camiones.



QUÉ ES

CAM-ION es un limpiador de carrocerías metálicas de camiones, cajas de volquetes, superficies de aluminio, toldos, carpas, etc., que presenta un extraordinario poder desengrasante: Tiene un elevado rendimiento en superficies duras y no precisa frotado ni operaciones mecánicas. CAM-ION actúa disminuyendo la tensión superficial, penetrando en la suciedad y la grasa, eliminando sus puntos de anclaje, extrayendo finalmente las manchas por arrastre con agua. CAM-ION contiene potentes inhibidores de corrosión en medio alcalino, que evitan la oxidación de las superficies metálicas donde se aplica.



CÓMO SE EMPLEA

Previamente a su uso, el producto se diluirá en agua según la dosis recomendada para cada tipo de superficie, posteriormente se aplicará por pulverización manual o con máquina a presión, respetando los tiempos de contacto indicados para cada caso, por último la superficie se enjuagará con agua abundante.

Es importante respetar los tiempos de contacto recomendados y las diluciones, para evitar alteraciones en superficies metálicas o pintadas. Las dosis y tiempos de contacto recomendados para 100 litros de agua son:

Carrocerías no muy sucias: 2,5 litros. Tiempo; 5-7 min.

Cajas de aluminio muy sucias: 5-10 litros. Tiempo; 5-7 min.

Cajas nuevas pintadas: 2,5-5 litros. Tiempo; Menor de 5 min.

Cajas y carrocerías repintadas: 2,5-5 litros. Tiempo; 3 min.

Toldos y lonas: 5 litros. Tiempo; 5-10 min.

Esquinas y rincones: 5litros. Aplicar frotando con cepillo de cerdas de nylon o máquina a presión.



DÓNDE SE APLICA

Este producto de alto rendimiento está recomendado para la limpieza de vehículos de transporte, maquinaria pesada, de movimiento de tierras, lonas y carpas. Siendo de uso habitual e imprescindible en empresas y estaciones de transporte, centros logísticos, navieras, armadores, centros comerciales, organismos oficiales, destacamentos militares, servicios de catering, castillos hinchables y circos ambulantes.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)

Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3

Fecha Rev.: 20/12/2013

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

CAR-CLEAN

Limpiador abrillantador y protector para carrocerías de automóviles.



QUÉ ES

CAR-CLEAN es una mezcla de tensioactivos, abrillantadores y nuevos agentes de limpieza que disuelven todo tipo de grasas y suciedades, eliminando costras, insectos y adherencias sucesivas. Abrillanta la pintura sin dañarla, dando nueva vida al vehículo. Imprescindible en trenes de lavado, ya que por sus componentes reduce al mínimo el tiempo de secado.

CAR-CLEAN cumple con las normas internacionales de biodegradabilidad.

CAR-CLEAN es perfectamente compatible con cualquier tensioactivo aniónico o no iónico, mientras que no lo es con los catiónicos.

Al estar aditivado con agentes complejantes de iones Calcio, proporciona un escurrido rápido del agua de aclarado, impidiendo las manchas o cercos que pudieran quedar debido a la dureza del agua.

Por la misma razón expuesta, CAR-CLEAN no se ve afectado por la dureza de las aguas, pudiéndose usar incluso con aguas salobres.

CAR-CLEAN no irrita la piel.



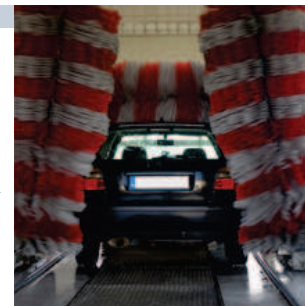
CÓMO SE EMPLEA

Se utiliza disuelto en el agua de lavado. La cantidad a utilizar en trenes automáticos depende de las características de la máquina.

Como norma general basta con diluir 1 parte de producto en hasta 5 partes de agua. La mezcla se dosificará directamente desde el tanque de almacenamiento de detergente hasta la carrocería del automóvil.

Para el lavado manual de automóviles en garajes aplicar una parte de producto en 5 o 10 partes de agua. Aplicar la mezcla frotando suavemente con una esponja hasta eliminar toda la suciedad. A continuación enjuagar con agua abundante.

Se recomienda preparar la dilución necesaria que vaya a consumirse en un día de trabajo, para evitar alteraciones en la conservación del producto.



DÓNDE SE APLICA

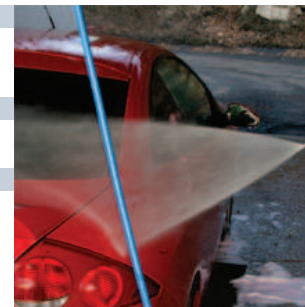
Es necesario en parques de automóviles, ayuntamientos, garajes, destacamentos militares y servicios oficiales.

PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.



ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)

Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2

Fecha Rev.: 01/10/2003

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

CARBURION

Desengrasante y desincrustante para carburadores, sostenible.



QUÉ ES

CARBURION facilita las operaciones de limpieza y puesta a punto de carburadores y piezas de inyección de combustible en motores. Permite reciclar piezas inutilizables por la acumulación de restos de suciedad.

CARBURION realiza su función sin necesidad de desmontar las partes móviles, muelles, sujecciones, etc., por lo que su uso facilita las operaciones de mantenimiento.

CARBURION permite por inmersión realizar las operaciones de limpieza en una sola etapa, reduciendo los tiempos de operación y mano de obra.

CARBURION ha sido desarrollado considerando criterios de absoluta sostenibilidad, siendo un producto eficaz y al mismo tiempo seguro para el medio ambiente.



CÓMO SE EMPLEA

Antes de realizar la limpieza de piezas sueltas eliminar las gomas y juntas para evitar deterioros.

Sumergir las piezas del carburador en un baño con el producto durante un tiempo comprendido entre 30 y 90 minutos, removiendo periódicamente para desprender la grasa adherida. Una vez limpia la pieza realizar un enjuague con agua a presión para eliminar los restos de grasa. A continuación secar la pieza sumergiéndola en disolvente o gasolina y por último secar con aire para eliminar los restos de humedad antes de montar.

Cuando las piezas tengan la grasa o la suciedad muy incrustada, sacarlas del baño y realizar enjuagues cada 30 minutos, para aumentar la superficie de contacto con el producto.

Se recomienda suspender las piezas en el baño con alambres, cuerdas o cestas de inmersión, para evitar el contacto del producto con la piel.

La vida útil del producto depende de la grasa incrustada y del número de operaciones realizadas y se alarga cuando, previamente a la introducción de las piezas en el baño, eliminamos la suciedad gruesa. Se recomienda sustituir el baño cuando se aprecie una pérdida de rendimiento en la limpieza.

Una vez terminadas las operaciones de limpieza cerrar bien el tanque de inmersión para evitar derrames accidentales.



DÓNDE SE APLICA

CARBURION se emplea en la limpieza de todo tipo de carburadores de motocicletas, automóviles, camiones, maquinaria pesada, obras públicas, máquinas ferroviarias, industria naviera, etc.

CARBURION se utiliza en todo tipo de talleres mecánicos, desguaces, reciclado de piezas usadas, concesionarios oficiales, destacamentos militares, talleres de maquinaria pesada y motores marinos, etc



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 230 K, 110 K, 55 K, 35 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5
Fecha Rev.: 10/10/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

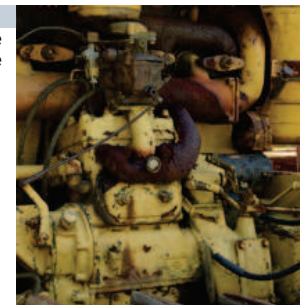
DESCALION

Desincrustante para automoción y maquinaria pesada.



QUÉ ES

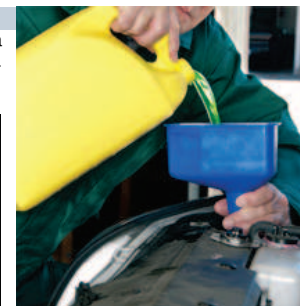
Es un producto especialmente indicado para la eliminación de incrustaciones cálcicas y magnésicas de los circuitos de refrigeración de vehículos y maquinaria pesada.



CÓMO SE EMPLEA

Vaciar el contenido del circuito de refrigeración y rellenarlo con la cantidad necesaria de DESCALION, según la tabla de dosificación. Completar con agua.

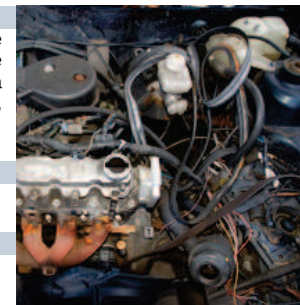
CAPACIDAD DEL RADIADOR (L)	CANTIDAD DE PRODUCTO A AÑADIR (L)		
	ACCIÓN NORMAL	ACCIÓN ENERGICA	ACCIÓN MUY ENERGICA
ENTRE 4 y 16	0.4	1.2	2.0
ENTRE 17 y 32	1.7	5.1	8.5
ENTRE 33 y 48	3.3	9.9	16.5
ENTRE 49 y 64	4.9	14.7	24.5
ENTRE 65 y 80	6.5	19.5	32.5
ENTRE 81 y 96	8.1	24.3	40.5
ENTRE 97 y 112	9.7	29.1	48.5
MÁS DE 112	11.2	33.6	56.0



Una vez añadido DESCALION y completada la dilución, mantener el producto en recirculación. El tiempo de operación necesario depende de la cantidad de incrustaciones a eliminar. Por lo general, es suficiente con una hora. Una vez terminada la desincrustación, vaciar el circuito y rellenarlo con agua blanda o aditivada con nuestro fabricado [PREVENT-A](#).

DÓNDE SE APLICA

La principal aplicación de DESCALION es la eliminación de incrustaciones y depósitos de sales inorgánicas de calcio y magnesio de los circuitos de refrigeración de automóviles, camiones, maquinaria pesada, etc., aunque puede ser utilizado en intercambiadores de calor, calderas, torres de refrigeración, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 02/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ECO-WINSER

Desengrasante de motores emulsionable en agua, sin disolvente.



QUÉ ES

ECO-WINSER está constituido por una mezcla de disolventes terpénicos obtenidos por destilación de cáscaras de naranja, con emulsionantes de naturaleza no iónica.

ECO-WINSER tiene un excelente poder disolvente de grasa y suciedad de motores de gasolina y diesel, facilitando su extracción de las zonas donde se encuentra más incrustada.

ECO-WINSER proporciona una microemulsión en agua que mantiene una viscosidad adecuada, pegándose a la grasa más adherida, desarrollando sus propiedades de extracción de la suciedad de los motores. No ataca juntas de goma, pintura ni acabados.

ECO-WINSER contiene disolventes naturales y componentes biodegradables, por lo que su empleo mejora las condiciones higiénicas y de trabajo en todo tipo de talleres de mecánica en general



CÓMO SE EMPLEA

ECO-WINSER se emplea preparando una emulsión en agua, en una proporción que oscila entre 1 parte de producto en 5 - 10 partes de agua. Las aplicaciones se realizarán pulverizando la emulsión con pulverizadores manuales, dejando actuar el producto durante al menos 10 minutos. A continuación, enjuagar con agua o máquina a presión.

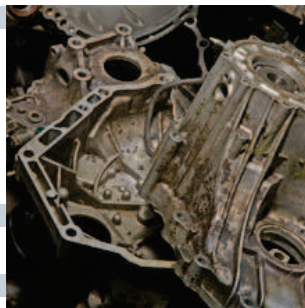
En manchas difíciles o zonas donde no llegue la pulverización la aplicación se realizará a brocha, mojando bien la superficie a limpiar. Cuando la emulsión no sea efectiva, aplicar el producto puro, sin diluir, enjuagando a continuación con agua a presión.



DÓNDE SE APLICA

ECO-WINSER está especialmente indicado en talleres de mecánica en general de vehículos de gasolina y diesel, por lo que su empleo está recomendado en concesionarios oficiales de vehículos, garajes, destacamentos militares, talleres náuticos, astilleros, etc.

ECO-WINSER tiene un olor agradable a naranja, por lo que su uso está recomendado en talleres con oficinas de exposición, compraventa de vehículos, empresas de alquiler, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

ELECTRIC-C

Limpiador de seguridad de componentes eléctricos.



QUÉ ES

ELECTRIC-C no contiene en su composición disolventes clorados, muy volátiles y con efectos acumulativos en los seres vivos.

ELECTRIC-C tiene un alto poder disolvente y desengrasante, tanto de aceites como de grasas, extrayéndolas de los lugares donde se encuentra más incrustada, permitiendo la limpieza de circuitos y motores eléctricos sin tensión.

ELECTRIC-C no contiene disolventes clorados, evapora sin dejar residuos, no ataca a la mayoría de plásticos y juntas. No es corrosivo para metales, aluminio, etc.

ELECTRIC-C tiene una alta rigidez dieléctrica permitiéndole soportar tensiones de hasta 30.000 voltios.

ELECTRIC-C es una alternativa eficaz para bajar el grado de peligrosidad en talleres de desengrase, limpieza de componentes eléctricos, etc.; mejorando las condiciones higiénicas de los talleres profesionales.

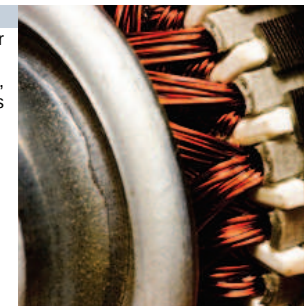


CÓMO SE EMPLEA

Se utiliza tal y como viene en el envase, sin dilución previa, por pulverización, inmersión o en baño de ultrasonido.

Facilita la limpieza y desengrase de circuitos y componentes eléctricos, alternadores, dinamos, bobinas, motores eléctricos sin tensión, perfiles de aluminio sin lacar, etc.

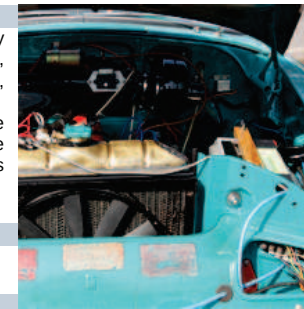
Disuelve grasas, aceites, etc., con un secado rápido.



DÓNDE SE APLICA

ELECTRIC-C se utiliza en todo tipo de talleres de limpieza y desengrase de circuitos y componentes eléctricos, motores sin tensión, limpieza de cajas mecánicas, cajas reductoras, bombas de inyección, embragues, bloques de motor, etc.

ELECTRIC-C es de gran utilidad en la limpieza de metales, perfiles de aluminio no lacado, etc., por lo que resulta de gran utilidad en talleres de montaje de motores eléctricos, mantenimiento de instalaciones, talleres de metalisterías, talleres de mecánica y electricidad, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

FILDRAX-W

Eliminador de recubrimientos protectores en base a copolímeros de acción química.



QUÉ ES

FILDRAX-W está constituido por una mezcla de disolventes, sales inorgánicas alcalinas y tensoactivos de alto poder humectante y solubilizante de ceras, parafinas y recubrimientos empleados para proteger las carrocerías durante su transporte hasta los puntos de almacenaje y venta. FILDRAX-W no contiene productos abrasivos a las concentraciones de uso, por lo que no altera los acabados, ni daña la pintura de las carrocerías.

La acción química de FILDRAX-W se concentra en la ruptura de los enlaces de los ácidos grasos que mantienen la cera adherida a la carrocería, ya que sus agentes tensoactivos, reducen la tensión superficial, facilitando así su penetración en la interfase formada por la carrocería y el producto protector.



CÓMO SE EMPLEA

FILDRAX-W se aplica diluido en agua, siguiendo las siguientes fases:

- Realizar un lavado a fondo de la carrocería para eliminar la grasa y polvo adheridos, usando uno de nuestros limpiadores neutros; [CAR-CLEAN](#) o [TRAIN-CAR](#), humedeciendo bien la chapa del automóvil con un pulverizador con agua antes de proceder al desparafinado.
- Preparar una dilución 1parte de FILDRAX-W en 8 agua y extenderla mediante un trapo, esponja o manopla de forma suave y con movimientos amplios por toda la carrocería del automóvil.
- Mantener la aplicación de 3 a 5 minutos sin dejar que se seque, repitiendo la operación en las zonas donde el secado sea más rápido.
- Lavar con agua a presión, arrastrando de esta forma el recubrimiento y el desparafinador aplicado.
- Secar bien el vehículo con una gamuza suave.

En zonas rebeldes o con residuos gruesos, aplicar una dilución 1:1 de FILDRAX-W:agua.

No aplicar FILDRAX-W directamente sin diluir. No realizar la operación de limpieza al sol. No dejar en ningún momento que la dilución de FILDRAX-W seque sobre la carrocería, ya que produciría un doble recubrimiento de cera. Evitar el goteo sobre las superficies cromadas sobre todo en la fase de empleo de diluciones 1:1.



DÓNDE SE APLICA

FILDRAX-W es de uso imprescindible por aquellos profesionales que necesiten realizar un desparafinado, eliminar de ceras o recubrimientos a base de copolímeros, etc. empleados en la protección para el transporte de motores, maquinaria, automóviles, motocicletas, maquinaria pesada, vehículos militares, etc., previamente a la entrega a los clientes.

FILDRAX-W se emplea en fábricas de automóviles, concesionarios oficiales, talleres de chapa y pintura, garajes, estaciones de servicio, destacamentos militares, talleres y distribuidores oficiales de motocicletas, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 22/02/2017

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

FILXENT

Desengrasante, desoxidante y pasivante de metales.



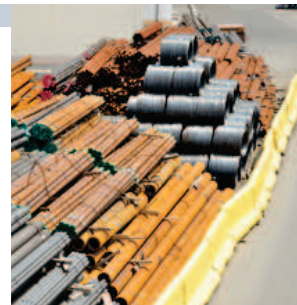
QUÉ ES

Es un desoxidante, desengrasante y pasivante, acondicionador de metales que vayan a ser sometidos a posteriores tratamientos.

FILXENT es un formulado especial para desempeñar variados cometidos, como servir de base para contribuir a la adherencia, anclaje y fijación de las capas de barniz o favorecer determinadas operaciones de estirado.

FILXENT prepara las superficies metálicas que requieran una gran pureza antes de su tratamiento, evitando la corrosión superficial o empañamiento.

FILXENT elimina todo el óxido de los metales atacados durante su almacenamiento, proporcionando un pasivado que dura de 12 a 24 horas, permitiendo el tratamiento posterior de la superficie metálica, ya sea barniz o pintura.



CÓMO SE EMPLEA

FILXENT puede ser aplicado tanto en frío como en caliente. Debido a su alta concentración, se puede diluir hasta en tres partes de agua, según convenga. También puede aplicarse por inmersión, introduciendo la pieza a limpiar en una cuba de madera, plástico, acero inoxidable o en cualquier recipiente de goma dura.

FILXENT se emplea por rociado, pulverizando abundantemente sobre la zona a tratar, dejando actuar el producto durante unos minutos. Posteriormente, enjuagar con agua y secar con un paño.

Se recomienda eliminar los excesos de grasa o aceite del metal a limpiar antes de aplicar el producto.

No dejar el producto en contacto prolongado con metales.

Cuando las piezas hayan de mantenerse por un tiempo prolongado en un almacén, es conveniente aplicar posteriormente nuestro producto

[MECAZAR](#).



DÓNDE SE APLICA

El uso de FILXENT tiene particular interés en talleres de chapa, metal, pintura, y en general en cualquier tipo de industria donde se requiera desoxidar, desincrustar, fosfatar o pasivar todo tipo de metales férricos, aluminio, latón, plomo, cobre, etc.

También puede emplearse como desincrustante y fosfatante en piezas y placas de hormigón



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 08/03/2004

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

FOAM-CAR

Detergente concentrado para lavado de automóviles en trenes de cepillos.



QUÉ ES

FOAM-CAR es un detergente concentrado especialmente indicado para el lavado de carrocerías de automóviles.

FOAM-CAR contiene una mezcla adecuada de tensioactivos que disminuyen la tensión superficial, permitiendo mojar y extraer la grasa y suciedad de aquellos lugares donde se encuentra más adherida.

FOAM-CAR permite la eliminación de la suciedad prácticamente sin frotar, lo que disminuye los tiempos de operación en las tareas de limpieza.

FOAM-CAR contiene agentes secuestrantes que mejoran el comportamiento del producto en aguas muy duras, eliminando los cercos producidos por la cal durante el escurrido al secar el vehículo.

FOAM-CAR produce abundante espuma en diluciones muy altas, lo que mejora la economía en sus aplicaciones.

FOAM-CAR proporciona una limpieza de la carrocería sin dañarla ni alterar sus acabados.

FOAM-CAR elimina fácilmente los restos de insectos adheridos a paragolpes, cristales y carrocería del vehículo dejando una terminación insuperable.

FOAM-CAR contiene agentes conservantes que permiten evitar la alteración de la composición por la acción de los microorganismos existentes en el agua.



CÓMO SE EMPLEA

Se utiliza en el agua de lavado. La cantidad a utilizar depende de la suciedad a eliminar.

En el lavado de automóviles en trenes de cepillos se empleará una dilución de 1 parte de producto en hasta 3 partes de agua, ajustando el regulador de la máquina entre el 20 y el 40 %.

Para el lavado manual de automóviles en garajes emplear una parte de producto en 5 o 10 partes de agua. Aplicar la mezcla frotando suavemente con una esponja hasta eliminar toda la suciedad. A continuación enjuagar con agua abundante.

Se recomienda preparar la dilución necesaria que vaya a consumirse en un día de trabajo, para evitar alteraciones en la conservación del producto.



DÓNDE SE APLICA

FOAM-CAR se utiliza en todo tipo de empresas dedicadas a la limpieza de automóviles en trenes automáticos de rodillos, por lo que su empleo es de gran utilidad en estaciones de servicio, garajes, servicios oficiales de marcas, talleres, etc.

FOAM-CAR también se utiliza en el lavado manual de carrocerías de automóviles, por lo que su empleo es de gran utilidad en lavaderos de coches, garajes, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 01/11/2003

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

GALFRION (A)

Galvanizado en frío, en aerosol.



QUÉ ES

GALFRION (A) es un recubrimiento de adherencia directa sobre distintos soportes; hierro galvanizado, acero y otras superficies metálicas; permitiendo que éstas sean resistentes a temperaturas de hasta 200°C. Contiene aditivos nivelantes que distribuyen las películas de pintura uniformemente, con un acabado metalizado similar al de un galvanizado en frío. Su sencilla aplicación, permite la preparación de superficies metálicas como imprimación o la presentación de superficies protegidas contra la corrosión como pintura de terminación. Además, al ser de secado rápido, las superficies pintadas pueden ponerse en funcionamiento en tiempos muy cortos.

GALFRION (A) proporciona protección antioxidante y anticorrosiva a las superficies donde se aplica, permitiendo soportar el ataque de contaminantes industriales y atmosféricos. Además ofrece protección a las superficies metálicas contra la acción corrosiva de la niebla salina, permitiendo resistir ciclos superiores a las 700 horas, con grosores de película de 45 micras.

GALFRION (A) se envasa en un propelente respetuoso con el medio ambiente, que no produce alteraciones en la capa de ozono.



CÓMO SE EMPLEA

La correcta aplicación del producto es FUNDAMENTAL para obtener los resultados exigidos:

Antes de aplicar GALFRION (A) limpiar de grasa y óxido la superficie a tratar; aplicar un lijado de grano fino.

Agitar enérgicamente el aerosol, durante al menos 3 minutos, comprobando que se libera completamente la bola interior.

Invertir el aerosol y accionar el pulsador para limpiar la cánula de salida de producto.

Con el aerosol en posición vertical (válvula hacia arriba), aplicar el producto en ráfagas cortas sobre la superficie a tratar, a una distancia de unos 20-30 cm.

Concluida la aplicación, invertir nuevamente el aerosol y accionar el pulsador hasta limpiar la cánula de salida de producto.

El rendimiento del producto depende de la superficie donde se aplique.

- Superficies de hierro galvanizado de 0,6-1,8 m²/Kg (0,7 a 0,8 m²/aerosol).

- Superficies de hierro 0,4-0,5 m²/Kg (0,2-0,3 m²/aerosol).

Para obtener una óptima terminación, es preferible aplicar capas finas y uniformes que una sola capa gruesa, con un tiempo de secado de 15 a 30 minutos por capa.

Para la eliminación de manchas del producto utilizar tolueno o xileno como disolvente.



DÓNDE SE APLICA

GALFRION (A) es una pintura que permite proporcionar terminaciones similares a un galvanizado en frío, por lo que su empleo es de gran utilidad en talleres de forja, metalisterías, fontanería, etc.

GALFRION (A) es de fácil aplicación, por lo que su empleo es de gran utilidad en contratas de reparaciones de fincas, mantenimiento industrial e institucional, empresas de reparaciones, constructores, maquinaria industrial, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 06/05/2014

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

GALVALU (A)

Galvanizado de aluminio, en aerosol.



QUÉ ES

GALVALU (A) es un recubrimiento de zinc con acabado metalizado de aluminio y adherencia directa sobre distintos soportes; hierro galvanizado, acero y otras superficies metálicas, que permite realizar aplicaciones rápidas y retoques de pintura. Es de secado rápido, por lo que las superficies pintadas pueden ponerse en funcionamiento en tiempos muy cortos.

GALVALU (A) es muy resistente a los agentes atmosféricos y contaminantes, proporcionando protección anticorrosiva a las superficies tratadas.

GALVALU (A) contiene aditivos nivelantes que distribuyen las películas de pintura uniformemente, y se envasa en un propolente respetuoso con el medio ambiente, que no altera la capa de ozono.



CÓMO SE EMPLEA

Antes de aplicar GALVALU (A) limpiar de grasa y óxido la superficie a tratar y aplicar un lijado de grano fino.

Agitar enérgicamente el aerosol, durante al menos 3 minutos, comprobando que se libera completamente la bola interior. Realizar una primera operación de limpieza del sistema de difusión del aerosol (boquilla y cánula), para ello invertir el envase y accionar el pulsador un par de segundos.

Con el aerosol en posición vertical (válvula hacia arriba), aplicar el producto en ráfagas cortas sobre la superficie a tratar, a una distancia de unos 20-30 cm. Para obtener óptimos acabados, Concluida la aplicación, invertir nuevamente el aerosol y accionar el pulsador hasta limpiar la cánula de salida de producto.

El rendimiento depende de la superficie, a modo orientativo:

- Hierro Galvanizado: 0,6-1,8 m²/Kg (0.7 a 0.8 m²/aerosol).

- Hierro: 0,4-0,5 m²/Kg (0.2-0.3 m²/aerosol).

A fin de mejorar los resultados de la aplicación, recomendamos aplicar capas finas y uniformes, de forma sucesiva, respetando un tiempo de secado de 15-30 minutos por capa, intercalando ráfagas de limpieza.

Para la eliminación de manchas del producto utilizar tolueno o xileno como disolvente.



DÓNDE SE APLICA

La formulación con elevado contenido metálico de GALVALU (A), en base a una mezcla equilibrada de zinc y aluminio, lo convierten en la solución idónea para aquellos trabajos de pintura que requieran lograr protección anticorrosiva y acabado metalizado con un solo producto.

Al proporcionar terminaciones similares a un galvanizado, GALVALU (A) es de gran utilidad en talleres de aluminio, metalisterías, fontanería, empresas de forja, chapistas, etc.

Su fácil aplicación, lo convierten en un producto de gran utilidad en contratos y servicios de mantenimiento industrial e institucional, empresas de reparaciones, constructores, maquinaria industrial, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial N° 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 6
Fecha Rev.: 30/10/2020

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

HIDRAULION

Fluido para circuitos hidráulicos y sistemas de transmisión de potencia.



QUÉ ES

HIDRAULION es el resultado de continuas investigaciones en el campo de los fluidos hidráulicos, hasta conseguir un fluido antidesgaste de gran calidad, especial para su empleo en sistemas hidráulicos, tanto de baja como de alta presión.

HIDRAULION contiene aditivos que mejoran el índice de viscosidad, adaptándolo a los cambios de presión del sistema hidráulico. Esto permite trabajar en un amplio rango de presiones y temperaturas, soportando mayores cargas con mejor capacidad lubricante.

HIDRAULION se distribuye perfectamente por las paredes del circuito hidráulico debido a su excelente untuosidad, depositando una fina película que lubrica los rodamientos y partes móviles, reduciendo el desgaste.

HIDRAULION posee una buena estabilidad al envejecimiento y a la oxidación, ya que contiene Azufre activo, Fósforo, Cinc, Calcio y Nitrógeno.

HIDRAULION cumple los requerimientos industriales y de sistemas móviles Vickers I-286-S, M-2950-S, Denisson HF-1, HF-2, HF-0, Cincinnatti Milacron P-68, P-69, P-70, Jeffrey N° 87, U.S. Steel 127, 136, General Motors LH-04-1, LH-06-1, LH-15-1, Ford M-6C32, B.F. Goodrich 0152, Lee Norse 100-1, Racine, AFNOR NFE 48-690, AFNOR NFE 48-691, AFNOR NFE 48-603, DIN 51524, Parte 2, etc.



CÓMO SE EMPLEA

HIDRAULION se emplea directamente, tal y como viene en el envase. Para ello, habrá que eliminar completamente el fluido hidráulico antiguo que contenga el sistema. Una vez realizada la purga, añadir HIDRAULION hasta que el nivel llegue al punto recomendado por el fabricante de la máquina en cuestión.

En las revisiones periódicas de la maquinaria, se repondrá la cantidad necesaria de producto para mantener el nivel óptimo de funcionamiento. Se recomienda conservar el producto en su envase original y cerrar bien el tapón después de su uso, para evitar la absorción de aire y humedad.

No mezclar con otros aceites ni con los fluidos hidráulicos gastados, ya que ello alteraría las propiedades y el rendimiento del producto.



DÓNDE SE APLICA

HIDRAULION permite aumentar el rendimiento de los sistemas hidráulicos y la transmisión de potencia, incluso en condiciones de extrema severidad, por lo que resulta de gran utilidad en máquinas excavadoras, camiones, volquetes, remolques, maquinaria pesada, maquinaria de obras públicas y movimiento de tierras, tractores, grúas elevadoras, prensas, robótica industrial, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial N° 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

INOX-BRILL



Pulidor-abrillantador acero inoxidable y cromados.



QUÉ ES

Es un abrillantador de acero inoxidable con propiedades desoxidantes, pulidoras y limpiadoras de superficies metálicas expuestas a ambientes agresivos.

INOX-BRILL contiene en su composición una mezcla de abrasivos de granulometría seleccionada, para que realicen una función de limpieza y pulimento de superficies metálicas, sin producir arañazos ni alteraciones en los acabados originales.

INOX-BRILL elimina los puntos de oxidación que aparecen en superficies metálicas cromadas expuestas a la acción de agentes agresivos.

INOX-BRILL elimina el azulado de las soldaduras de acero inoxidable, arañazos poco profundos, grasa y suciedad adherida sobre superficies metálicas.



CÓMO SE EMPLEA

INOX-BRILL se aplica directamente sobre la superficie a tratar, sin diluir, impregnando un trapo o esponja limpios en el producto. Dejar transcurrir unos segundos para que el producto ejerza su acción. A continuación, frotar con un trapo limpio.

La cantidad de producto a utilizar depende, en gran medida, de la suciedad presente en la superficie a tratar. Por regla general, basta con 5 - 10 g. de producto para la limpieza de un metro cuadrado de superficie metálica.

Para la limpieza de manos y utensilios empleados, utilizar agua.



DÓNDE SE APLICA

INOX-BRILL encuentra aplicación en el tratamiento de superficies metálicas en talleres de acero inoxidable, cromados, metalisterías, astilleros, servicios oficiales, etc.

INOX-BRILL se utiliza con éxito en la limpieza de quemadores, planchas de acero inoxidable, cacerolas, baterías de cocina, eliminando las manchas azuladas del calor y restos quemados incrustados.

INOX-BRILL es de gran utilidad en empresas de mantenimiento de hoteles, comunidades, grandes colectividades, restaurantes, agencias de limpieza, etc.



PRESENTACIÓN

Estándar: Plástico. Capacidad/es: 70 K, 35 K, 10 K, 5 K

Bote: Plástico 1,2 K. Capacidad/es: 12 U, 6 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 03/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

IONGRAS-BIMO

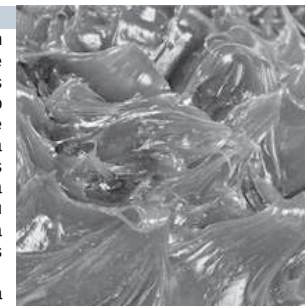
Grasa para la lubricación de mecanismos sometidos a extrema presión.



QUÉ ES

IONGRAS-BIMO es una grasa de Litio de alto rendimiento empleada en la protección contra la humedad, salpicaduras de agua y lubricación de todo tipo de piezas mecánicas, sometidas a extrema presión, cargas severas, alta velocidad, temperatura y vibraciones, etc. Ha sido desarrollada a partir de aceites base de alto grado de refinado y que cuenta, entre otros aditivos, con Bisulfuro de Molibdeno, cuya estructura molecular laminar aporta una extraordinaria adherencia a piezas mecánicas en movimiento continuo, reduciendo la fricción en la interfase metal-metal, lubricando los engranajes y piezas, evitando su desgaste. Además proporciona una inmejorable protección contra la corrosión de contacto (fretting corrosion), frecuente en mecanismos acanalados.

Es térmicamente estable, tanto a presiones extremas como a la intemperie. Su carácter hidrófobo evita la oxidación de las piezas y engranajes delicados por la acción de la humedad y proporciona un alto rendimiento en tratamientos al aire libre, protegiendo la maquinaria de la acción del vapor de agua, salitre, ácidos, etc., prolongando así los intervalos de relubricación.



CÓMO SE EMPLEA

IONGRAS-BIMO se aplica con bombín, bomba manual o pistola, depositando una pequeña cantidad de producto directamente sobre la pieza a proteger.

IONGRAS-BIMO presenta un amplio margen de temperaturas de servicio, estando su uso comprendido entre -30°C a 150°C.

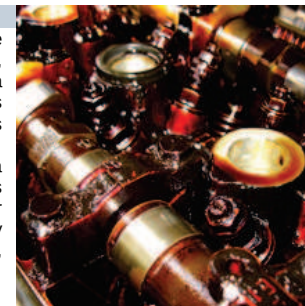
IONGRAS-BIMO cumple las especificaciones técnicas exigidas por el National Lubricating Grease Institute (NLGI), CHARBONAGE DE FRANCE, MOTOR IBERICA, FINANZAUTO, TIMKEN y las exigentes normas militares Mil G 3545-C y Mil G 7711-A.



DÓNDE SE APLICA

IONGRAS-BIMO se emplea en automoción, para lubricación de rodamientos, engranajes abiertos, cadenas de motos, articulaciones, chumaceras, crucetas, chasis, bastidores, etc. así como para la lubricación y protección de bombas de agua, ejes de transmisión, cajas de engrase, superficies deslizantes, cojinetes planos y de bolas, cintas transportadoras, rodillos, etc.

IONGRAS-BIMO Prolonga los intervalos de revisiones en maquinaria pesada, de movimiento de tierras, elevación de cargas, equipos marinos, maquinaria agrícola, guías, etc. por ello es empleado por talleres mecánicos, contratas y empresas de mantenimiento industrial y maquinaria pesada, destacamentos militares, industria naviera, empresas agrícolas, cooperativas, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 45 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 07/05/2014

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

IONGRAS-CA

Grasa cálcica para el engrase en general.



QUÉ ES

IONGRAS-CA es una grasa cálcica compleja, obtenida a partir de aceites base de alta calidad con aditivos antioxidantes, anticorrosivos y de untuosidad.

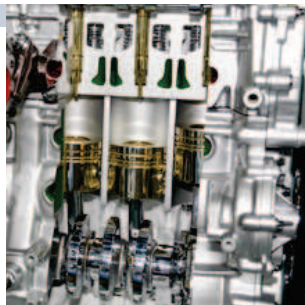
IONGRAS-CA es insoluble en agua, proporcionando a las piezas donde se aplica una excelente resistencia a la humedad y al lavado con agua, tanto fría como caliente.

IONGRAS-CA tiene un extraordinario poder hidrófobo, repelente del agua, lo que permite lubricar mecanismos que se encuentren sumergidos.

IONGRAS-CA tiene una perfecta adherencia a piezas y superficies en movimiento, lo que le proporciona unas buenas propiedades lubricantes.

IONGRAS-CA no contiene materiales de relleno.

IONGRAS-CA tiene una excelente bombeabilidad, incluso a bajas temperaturas, lo que hace que pueda emplearse a pistola.



CÓMO SE EMPLEA

IONGRAS-CA se aplica con bombín, bombas manuales o pistola, depositando una pequeña cantidad de producto directamente sobre la pieza a proteger.

IONGRAS-CA tiene una temperatura de servicio comprendida entre -20° C a 70° C.

IONGRAS-CA se emplea en la protección contra la humedad, salpicaduras de agua y lubricación de todo tipo de piezas mecánicas, excepto en aquellas que estén sometidas a altas temperaturas o cargas extremas.



DÓNDE SE APLICA

IONGRAS-CA se emplea en el engrase general de chasis, ballestas, autobastidores, bombas de agua, bombas industriales, bombas de automoción, cojinetes, engranajes expuestos a una excesiva humedad o a largos períodos de inactividad, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 45 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf: 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 01/03/2000

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

IONGRAS-EP

Grasa para la lubricación a extrema presión y altas temperaturas (hasta 250°C).



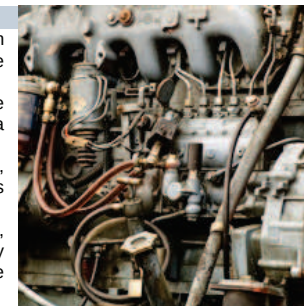
QUÉ ES

IONGRAS-EP es una grasa sintética carente de punto de gota, con Bisulfuro de Molibdeno como lubricante, aditivos antioxidantes y de extrema presión.

IONGRAS-EP proporciona una excelente lubricación en todo tipo de engranajes y superficies en movimiento sometidas a largas de extrema presión o puntas de temperatura de hasta 250° C.

IONGRAS-EP disminuye el desgaste por rozamiento de partes móviles, mecanismos expuestos a deslizamientos, vibraciones, cargas elevadas o largos períodos entre engrase y engrase.

IONGRAS-EP es estable a la humedad y a los cambios de temperatura, manteniendo sus propiedades lubricantes, antioxidantes y anticorrosivas incluso en ambientes de gran humedad, salpicaduras de agua, ambientes salinos, etc.

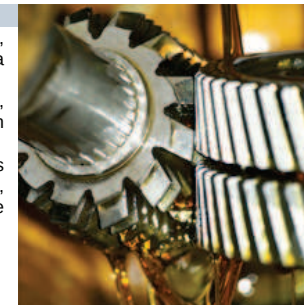


CÓMO SE EMPLEA

IONGRAS-EP se aplica con bombín, bombas manuales o pistola, depositando una pequeña cantidad de producto directamente sobre la pieza a proteger.

IONGRAS-EP tiene un amplio margen de temperaturas de servicios, estando su uso comprendido entre -30° C hasta 200° C en régimen continuo, siendo capaz de soportar temperaturas en punta de 250° C.

IONGRAS-EP se emplea en la lubricación de todo tipo de mecanismos expuestos a humedad ambiental elevada, salpicaduras de agua, ambientes industriales, vibraciones, deslizamientos, cargas elevadas de extrema presión, temperatura y largos períodos de reengrase.



DÓNDE SE APLICA

IONGRAS-EP es una grasa de alto rendimiento con múltiples aplicaciones en talleres mecánicos de automóviles, motos, maquinaria pesada, obras públicas, destacamentos militares, mantenimiento industrial, siderurgia, industria del plástico, industria naviera, empresas agrícolas, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 45 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf: 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 01/03/2000

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

IONGRAS-HITEC

Pasta de montaje antigripaje, resistente a altas temperaturas (hasta 1200°C).



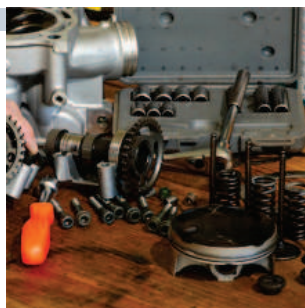
QUÉ ES

IONGRAS-HITEC es un lubricante antigripaje, especialmente indicado para facilitar el montaje y desmontaje de motores, rodamientos, tuercas, espárragos, etc., sometidos a altas temperaturas (hasta 1200° C), grandes cargas, rozamiento excesivo, atmósferas industriales agresivas, etc.

IONGRAS-HITEC lubrica las piezas metálicas donde se aplica, evitando el gripado, oxidación, corrosión y agarrotamiento producido por la acción de atmósferas con un alto contenido en humedad, salitre, etc., prolongando los períodos de mantenimiento y relubricación.

IONGRAS-HITEC tiene propiedades hidrófobas, repeliendo la humedad y salpicaduras de agua, siendo estable a la acción del vapor a presión.

IONGRAS-HITEC cumple las rigurosas especificaciones militares americanas MIL-A-907 B.



CÓMO SE EMPLEA

IONGRAS-HITEC se aplica con bombín, bomba manual, pistola o brocha, depositando una pequeña cantidad de producto directamente sobre la pieza a proteger.

IONGRAS-HITEC se emplea en la lubricación de cojinetes, mecanismos, cadenas, engranajes abiertos, tornillos, tuercas, espárragos, etc., depositando una pequeña cantidad de producto en el interior de las roscas y tornillos, apretándolos a continuación.

IONGRAS-HITEC se aplica en la reparación de juntas de motores con fugas de aceite, depositando una pequeña cantidad directamente en el sitio de la fuga o aflojando los tornillos para que el producto penetre mejor. A continuación, apretar las tuercas para crear la junta de estanqueidad.

IONGRAS-HITEC se utiliza en el montaje y desmontaje de equipos nuevos, para facilitar su mantenimiento y evitar el bloqueo de los tornillos.

IONGRAS-HITEC soporta temperaturas en continuo de 600 - 800° C, con puntas de servicio de hasta 1200° C, por lo que su empleo se recomienda en motores sometidos a altas temperaturas, condiciones de trabajo muy duras, atmósferas industriales, etc.



DÓNDE SE APLICA

IONGRAS-HITEC es de gran utilidad en el mantenimiento de todo tipo de industrias químicas de procesos, industria minera, siderurgia, metalurgia, navieras, prospecciones petrolíferas, talleres de reparación y talleres de motores, empresas de mantenimiento, contratas, destacamentos militares, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal 1 K. Capacidad/es: 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 01/05/2000

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

IONGRAS-LI

Grasa de litio multiuso para industria en general.



QUÉ ES

IONGRAS-LI es una grasa de Litio multiuso que contiene aditivos antioxidantes, anticorrosivos, hidrofugantes y agentes de untuosidad que le proporcionan propiedades moderadas de extrema presión y resistencia a temperaturas de trabajo medias.

IONGRAS-LI presenta una gran estabilidad mecánica, conservando durante un gran número de horas de trabajo sus propiedades lubricantes.

IONGRAS-LI impide el desgaste por rozamiento de piezas sometidas a constante movimiento.

IONGRAS-LI protege las piezas, rodamientos, puntos de engrase, etc., de la acción de la humedad y las salpicaduras de agua.

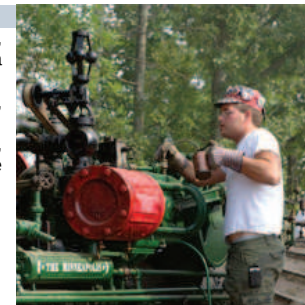


CÓMO SE EMPLEA

IONGRAS-LI se aplica con bombín, bombas manuales o pistola, depositando una pequeña cantidad de producto directamente sobre la pieza a lubricar.

IONGRAS-LI presenta un amplio margen de temperaturas de servicio, estando su uso comprendido entre -35° C a 135° C.

IONGRAS-LI se emplea en la protección contra la humedad, agarrotamiento, salpicaduras de agua y lubricación de todo tipo de piezas mecánicas sometidas a cargas y temperaturas medias.



DÓNDE SE APLICA

IONGRAS-LI es un producto de gran rendimiento que tiene múltiples aplicaciones en la industria de la automoción, maquinaria de obras públicas, etc., por lo que su empleo está recomendado en todo tipo de talleres mecánicos de automóviles y motocicletas, maquinaria pesada, empresas de mantenimiento de equipos industriales, destacamentos militares, industria naviera, empresas agrícolas, cooperativas, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 45 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 01/03/2000

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

LAM

Desbloquante-aflojalotodo.



QUÉ ES

LAM está constituido por una mezcla en base solvente orgánico con aceites minerales y fluidos de dimetilpolisiloxano.

LAM disuelve rápidamente la suciedad, moho y toda clase de residuos. Actúa por capilaridad, lo que le proporciona una excelente capacidad de penetración, llegando hasta las partículas de óxido más escondidas.

LAM está exento de productos agresivos, tanto ácidos como bases. Deja una película protectora sobre la superficie tratada que protege frente a posteriores ataques de la corrosión ambiental.

LAM puede ser utilizado sobre cualquier superficie, ya sea de madera, goma, caucho o metal, sin perjudicar el acabado.

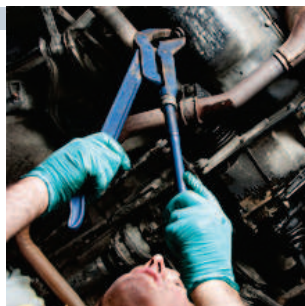


CÓMO SE EMPLEA

Se recomienda emplearlo directamente tal como viene en el envase, sin dilución, aunque la admite, utilizando para ello algún disolvente orgánico.

Su aplicación se realizará mediante brocha, pulverización o inmersión. Al utilizar un pulverizador, la aplicación se hará directamente sobre la pieza a tratar, dejando transcurrir al menos 20 ó 30 segundos.

Para mejorar la penetración del producto en cerraduras, bisagras, muelles, piezas pequeñas, etc. se incorpora en la tapadera del aerosol un pulsador con tubo prolongador para facilitar estas aplicaciones.



DÓNDE SE APLICA

El uso de LAM es imprescindible en garajes y talleres en general, ayudando a desbloquear tornillos y partes mecánicas oxidadas.

En la industria textil es de gran utilidad para remover ejes oxidados y liberar a los anillos de máquinas de la corrosión.

LAM está recomendado en operaciones de fontanería, talleres de reparación de vehículos, empresas de servicios, astilleros, fábricas textiles, destacamentos militares, ferrocarriles, industria de la construcción, talleres de desguace, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5
Fecha Rev.: 01/02/2018

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

LAM (A)

Desbloquante-aflojalotodo, en aerosol.



QUÉ ES

LAM (A) está constituido por una mezcla en base solvente orgánico con aceites minerales y fluidos de dimetilpolisiloxano.

LAM (A) disuelve rápidamente la suciedad, moho y toda clase de residuos. Actúa por capilaridad, lo que le proporciona una excelente capacidad de penetración, llegando hasta las partículas de óxido más escondidas.

LAM (A) está exento de productos agresivos, tanto ácidos como bases. Deja una película protectora sobre la superficie tratada que protege frente a posteriores ataques de la corrosión ambiental.

LAM (A) puede ser utilizado sobre cualquier superficie, ya sea de madera, goma, caucho o metal, sin perjudicar el acabado.

LAM (A) en su presentación en aerosol contiene un propelente no contaminante de la capa de ozono (sin CFC). Actúa desplazando la humedad de piezas mojadas, siendo de gran utilidad para el arranque de automóviles con piezas húmedas. Así mismo evita la acumulación de bromuro en los carburadores.



CÓMO SE EMPLEA

LAM (A) en su presentación en aerosol, se aplica pulverizando directamente sobre la pieza a tratar a una distancia de unos 20 cm, dejando actuar el producto durante unos 20-30 segundos antes de aflojar o utilizar la pieza.

Para mejorar la penetración del producto en cerraduras, bisagras, muelles, piezas pequeñas, etc. se incorpora en la tapadera del aerosol un pulsador con tubo prolongador para facilitar estas aplicaciones.

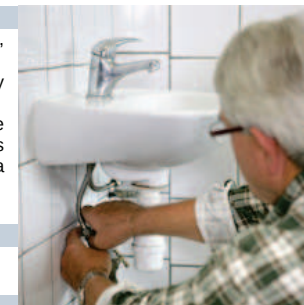


DÓNDE SE APLICA

El uso de LAM (A) es imprescindible en garajes y talleres en general, ayudando a desbloquear tornillos y partes mecánicas oxidadas.

En la industria textil es de gran utilidad para remover ejes oxidados y liberar a los anillos de máquinas de la corrosión.

LAM (A) está recomendado en operaciones de fontanería, talleres de reparación de vehículos, empresas de servicios, astilleros, fábricas textiles, destacamentos militares, ferrocarriles, industria de la construcción, talleres de desguace, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 01/02/2018

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

LIMAN-FRESH-CLX

Gel de manos hidroalcohólico, formulado con clorhexidina.



QUÉ ES

LIMAN-FRESH-CLX es un gel de manos para limpieza instantánea sin enjuague, especialmente indicado para la higiene y profilaxis cotidiana sin necesidad de disponer de agua, jabón o toallas.

LIMAN-FRESH-CLX contiene cloruro de benzalconio (inhibidor de la actividad viral) y clorhexidina (antiséptico bacteriostático) en una mezcla hidroalcohólica que seca rápidamente por frotado, dejando las manos limpias, sin pegajosidad o tac residual y con una agradable sensación de frescor.

LIMAN-FRESH-CLX es un cosmético que puede emplearse de forma habitual para la limpieza de manos en lugares donde por sus condiciones no se disponga de medios para realizar un enjuague en profundidad y se requiera que el producto de higiene sin perfume para no interferir en las condiciones de trabajo, como ocurre en la Industria Alimentaria.



CÓMO SE EMPLEA

Se utiliza cuando no se disponga de agua y jabón para lavarse las manos, dejando un tacto suave y refrescante.

Aplíquese una dosificación de producto en las manos secas. A continuación frotar suavemente hasta que se sequen completamente. El producto higieniza las manos sin necesidad de aclarado.

Para la aplicación del producto el envase dispone de un tapón dosificador. Girando ligeramente el tapón hacia un lado queda listo para su uso. Una vez terminada la aplicación, girar nuevamente el tapón para cerrarlo y evitar su dosificación involuntaria.



DÓNDE SE APLICA

LIMAN-FRESH-CLX es un gel de manos recomendado para la limpieza de manos sin enjuague en diferentes actividades, como las realizadas en la Industria Alimentaria y por profesionales sanitarios o veterinarios.

Además, LIMAN-FRESH-CLX es un producto de gran utilidad en todo tipo de Organismos Policiales que realizan cacheos, asistencia y reconocimiento de detenidos, exploraciones a drogodependientes, etc.

LIMAN-FRESH-CLX es un producto de fácil aplicación y transporte, por lo que su empleo es imprescindible en la práctica médico-forense, donde se realizan levantamientos de cadáveres, autopsias, exhumaciones de cadáveres, estudios de restos, investigaciones de crímenes y muestras biológicas, etc. Estas actuaciones la mayor parte de las veces se realizan in situ, sin posibilidad de enjuague con agua.

LIMAN-FRESH-CLX se asimismo útil como medida de higiene en Empresas Funerarias, Funcionarios Municipales, Judiciales, Secretarios, cajeros, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico 1 L. Capacidad/es: 12 U, 6 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 0
Fecha Rev.: 12/02/2020

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

LUBRION (A)

Lubricante antiadherente, en aerosol.



QUÉ ES

LUBRION (A) es un líquido compuesto por una mezcla de polímeros de dimetilpolisiloxano, que posee una excelente estabilidad térmica y unas excelentes propiedades dieléctricas. Ello permite mantener las propiedades de su película temperaturas desde -50° C hasta 300° C, así como su empleo en la limpieza y protección de contactos eléctricos, transformadores, cuadros, etc.

Tras su aplicación, proporciona superficies resistentes a agentes atmosféricos adversos (humedad, cambios brusco de temperaturas, oxidación, ph.). No mancha ni colorea las superficies donde se aplica.

Evita la adherencia de los plásticos a sus moldes, proporcionando superficies de reproducción mucho más precisas, impidiendo el desgaste del molde.

No se recomienda para tratar superficies que precisen ser pintadas o barnizadas tras su aplicación.



CÓMO SE EMPLEA

LUBRION (A) se aplica pulverizando el producto a unos 30-40 cm.

Lubricante: Aplicar directamente sobre la pieza a tratar, dejando actuar el producto durante 20-30 segundos. A continuación, poner en funcionamiento el mecanismo.

Limpieza de Componentes Eléctricos: Cuadros, interruptores, contactores, transformadores, etc., pulverizar directamente con la corriente cortada. A los pocos minutos repetir la operación.

Lubricación de Hilos de Agujas de Coser: pulverizar en las guías portahilos. Repetir tantas veces como sea necesario.

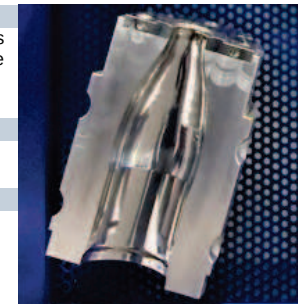
Desmoldeante de Plásticos: limpiar y desengrasar la superficie antes de aplicar LUBRION (A).

Limpieza y Abrillantado de Superficies: Pulverizar sobre la superficie y posteriormente frotar hasta conseguir el brillo deseado.



DÓNDE SE APLICA

LUBRION (A) es un producto de alto rendimiento, con múltiples aplicaciones en la industria del plástico, industria textil, fábricas de calzado, fábricas de envases, empresas de limpieza, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial N° 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5
Fecha Rev.: 14/01/2020

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

LUBRION-KDN (A)

Lubricante de alta protección para cadenas de bicicletas, en aerosol.



QUÉ ES

LUBRION-KDN (A) es un lubricante sintético en aerosol, especialmente formulado para mejorar sustancialmente el rendimiento de los sistemas mecánicos de tracción y empuje por cadena, ya que reduce la fricción entre componentes metálicos.

Su composición basada en una dispersión de aceite mineral altamente refinado con disolventes fluidificadores y promotores de adherencia en superficies metálicas, ha dado como resultado uno de los lubricantes más deslizantes que se conocen.

LUBRION-KDN (A) permite la lubricación de mecanismos sometidos a presiones extremas, soportando puntas de trabajo de hasta 300° C. Al no verse afectado por ácidos ni álcalis, es altamente resistente a atmósferas contaminantes, húmedas y agresivas. Además no mancha, repele el polvo y la humedad y su durabilidad es cuatro veces superior a otros lubricantes.



CÓMO SE EMPLEA

Agitar vigorosamente el aerosol y equiparlo con el pulsador de tubo prolongador suministrado en la tapadera del envase.

Posicionar la boca de la cánula a unos 5cm del cassette de piñones y accionar el pulsador, de manera que se impregnen completamente todos los piñones. Dejar actuar el producto durante 20 ó 30 segundos. A continuación, poner en funcionamiento el mecanismo de tracción, accionando los pedales y realizando cambios (de platos y piñones), con objeto de repartir el producto homogéneamente a través de todo el sistema piñón-plato-cadena.

Es muy importante hacer uso de la cánula, para evitar impregnar el sistema y mecanismo de frenado, especialmente si es de disco.

A modo orientativo, el rendimiento del producto es de 25gr. por aplicación, pudiendo variar en función de las condiciones de la misma.



DÓNDE SE APLICA

LUBRION-KDN (A) es de uso común en talleres de reparación y mantenimiento de bicicletas, siendo apto para cualquier tipo; carretera, MTB, BTT, cruiser, fixie, etc.

Gracias a sus propiedades físico-químicas, el uso cotidiano de LUBRION-KDN (A), favorece el mantenimiento y alarga la vida del sistema piñón-plato-cadena, ya que lo protege de la acción del polvo, la humedad y agentes químicos agresivos. Por ello los usuarios de bicicletas lo emplean tras las operaciones de limpieza que suelen realizar después de cada salida.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 23/06/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

LUBRION-TFL (A)

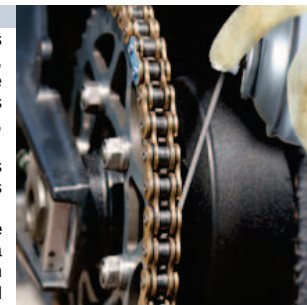
Lubricante sintético multiusos con PTFE, en aerosol.



QUÉ ES

LUBRION-TFL (A) es un líquido constituido por una dispersión de ceras de PTFE (politetrafluoretilenos) en aceite mineral altamente refinado, junto con disolventes mejoradores de fluidez y promotores de adherencia en superficies metálicas. El PTFE es uno de los compuestos más deslizantes conocidos. No se ve afectado por ácidos ni álcalis, resistiendo así a atmósferas contaminantes, húmedas y agresivas.

Es usado como **lubricante** para mecanismos sometidos a presiones extremas, con una durabilidad cuatro veces superior a otros lubricantes comunes. Además, no mancha, protege, repele el polvo y la humedad. Se emplea como **antiadherente** en trabajos de soldadura **exentos de siliconas**. Evita las adhesión de las proyecciones, a la vez que mejora el deslizamiento del hilo por la boquilla, pudiendo realizar el trabajo con menos presión de GAS de lo habitual, permitiendo un ahorro del 25-35% de su consumo y un tiempo útil en la boquilla superior a la hora, manteniendo la calidad de los acabados.



CÓMO SE EMPLEA

Pulverizar LUBRION-TFL (A) a una distancia de unos 20cm.

Lubricante: Aplicar directamente sobre la pieza a tratar, dejando actuar el producto durante 20-30 segundos. A continuación, poner en funcionamiento el mecanismo. El tubo prolongador facilita las aplicaciones con difícil acceso, piezas pequeñas, etc. El rendimiento de aplicación depende de la superficie a tratar, a modo orientativo:

- 1g. (1 pulverización) en lubricación de cerraduras convencionales.
- 4g. (3 pulv.) en cerraduras de martillo y cierres de seguridad.
- 25g. (6-7 pulv.) para cadenas de bicicletas, motos, etc.



Antiadherente de Soldadura: Impregnar la boquilla de contacto y la tobera de la antorcha al iniciar los trabajos. Repetir la operación tras cada 1-2 horas de trabajo continuado.

DÓNDE SE APLICA

Como lubricante, LUBRION-TFL (A) encuentra aplicaciones en todo tipo de mecanismos, cerraduras, correderas, etc., de talleres, metalisterías, ferreterías, empresas navales, buques, etc.

Como antiadherente de soldaduras LUBRION-TFL (A) es idóneo para trabajos de soldadura metálica (MIG o MAG) sobre todo cuando se precise ausencia de siliconas. Además, la experiencia de uso ha demostrado que LUBRION-TFL (A) es economizador de gas, ya que hace que se demande menos presión para realizar los trabajos.

LUBRION-TFL (A) es de gran utilidad en garajes, reparaciones de automóviles, talleres de motos y bicicletas, maquinaria pesada y de obras públicas, destacamentos militares, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 13/01/2020

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MANDRI-112

Taladrina lubricante y refrigerante para materiales férricos.



QUÉ ES

MANDRI-112 es una taladrina sintética constituida por una mezcla sinérgica de potentes inhibidores de corrosión filmógenos con agentes lubricantes y refrigerantes de alta eficacia, especialmente indicada para el rectificado y mecanizado, en condiciones poco severas, de materiales férricos muy oxidables.

MANDRI-112 actúa inhibiendo la corrosión del metal naciente, debido a la presencia de grupos amino libres que, junto con los anticorrosivos filmógenos, crean una fina capa protectora que aísla la superficie metálica de la humedad y de la atmósfera corrosiva del taller.

MANDRI-112 tiene una gran capacidad lubricante y refrigerante, permitiendo la evacuación del calor producido por el rozamiento al mecanizar el metal, proporcionando superficies de terminación de mayor calidad.

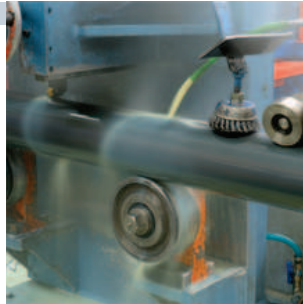
MANDRI-112 proporciona soluciones acuosas totalmente transparentes, con baja tendencia a la formación de espuma, lo que permite controlar en todo momento la operación que se está realizando.

MANDRI-112 posee una elevada tolerancia térmica, no viéndose afectada su estabilidad por los cambios en la dureza de las aguas.

CÓMO SE EMPLEA

MANDRI-112 se utiliza diluido en agua, dando soluciones transparentes de color verdoso. Las dosis de empleo varían según la dureza del agua a utilizar y del material con que se trabaje. Como dato orientativo, aplicar diluciones comprendidas entre 2 - 4 % de MANDRI-112 en agua. Antes de su utilización, es necesario realizar una limpieza a fondo del circuito de refrigeración, empleando para ello diluciones de nuestro producto **SOLION**, en proporciones de 1 a 8 partes de producto en agua. Se recomienda hacer una limpieza a fondo del circuito de refrigeración cada 6 meses.

MANDRI-112 puede ser utilizado durante meses sin ser cambiado, reponiendo pequeñas porciones para contrarrestar las pérdidas producidas por evaporación o derrames.



DÓNDE SE APLICA

MANDRI-112 se utiliza en todo tipo de talleres de mecanización, torneado y fresado de metales, serrerías, afiladores de herramientas, etc.

PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.



ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)

Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3

Fecha Rev.: 11/11/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MANDRI-224

Taladrina sintética, concentrada y segura (no contiene nitritos).



QUÉ ES

MANDRI-224 es un fluido de corte sintético, totalmente soluble en agua y exento de aceites minerales y nitritos, lo que supone un paso adelante dentro de las taladrinas verdes.

MANDRI-224 posee un extraordinario poder lubricante y refrigerante, evacuando rápidamente el calor producido por el rozamiento de la pieza con la herramienta, facilitando el desprendimiento de la viruta. Esto evita el calentamiento excesivo de la máquina, proporciona piezas de mejor acabado y permite trabajar utilizando velocidades de corte más elevadas.

MANDRI-224 proporciona soluciones acuosas totalmente transparentes que permiten seguir en cada momento el mecanizado de las piezas.

MANDRI-224 es compatible con el empleo de aguas de cualquier dureza.

MANDRI-224 no produce eczemas ni irritaciones cutáneas, elimina la formación de humos e impide las nieblas de aceite, lo que supone una gran seguridad, mejorando la higiene del taller.



CÓMO SE EMPLEA

MANDRI-224 se utiliza disuelto en agua a razón de 1,5 a 2 partes de producto por cada 100 de agua, dando soluciones transparentes de color verde. Una vez preparada la solución, se añadirá al tanque de almacenamiento de la máquina, desde donde se dosificará para su utilización.

El caudal de solución a emplear dependerá de la tarea a realizar, por lo que se recomienda atenerse a las instrucciones de la máquina.

Cada dos o tres meses es conveniente realizar una limpieza a fondo del circuito de refrigeración y tanque de almacenamiento de la máquina, para evitar el riesgo de infecciones, por lo que se recomienda utilizar nuestro producto **BACTER-102**.

Cuando la suciedad sea debida a partículas procedentes del mecanizado, es conveniente filtrar la solución después de su empleo, realizando una limpieza posterior del circuito con nuestro producto **SOLION**.

MANDRI-224 es un producto de alto rendimiento que proporciona una buena economía, ya que se utiliza en concentraciones muy diluidas, siendo de gran utilidad en operaciones de rectificado plano, cilíndrico, interior, sin centro, afilado de herramientas, torneado cilíndrico, mandrinado, desbaste, acabado, aserrado, fresado, taladro profundo, escariado y otras múltiples aplicaciones.



DÓNDE SE APLICA

El uso de MANDRI-224 está indicado en operaciones con un gran intercambio térmico, en el mecanizado de aceros al carbono, aceros duros y aleados, inoxidables, cobre y sus aleaciones, níquel y aleaciones, fundición, etc.

PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.



ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)

Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2

Fecha Rev.: 05/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MANDRI-EP-14

Aceite de corte para extrema presión.



QUÉ ES

MANDRI-EP-14 es un fluido de corte puro, dotado de aditivos de extrema presión que lo hacen adecuado para su empleo en el mecanizado de metales duros y altamente abrasivos. Además contiene antiespumantes, antioxidantes y anticorrosivos, que protegen la superficie del metal naciente, proporcionando piezas de alta calidad y vistosidad, mejorando su acabado y evitando la formación de falso filo en la herramienta.

MANDRI-EP-14 actúa evacuando el calor producido por el rozamiento de la pieza con la herramienta de corte, lubricando la zona de contacto y favoreciendo el desprendimiento de la viruta. No produce humos ni nieblas de aceite, evitando el riesgo de dermatosis y mejorando considerablemente las condiciones higiénicas del taller.

Su extraordinaria capacidad de lubricación, prolonga la vida útil de la máquina, manteniendo en perfecto estado de conservación las guías, carros, engranajes y partes móviles de la misma, permitiendo emplear velocidades de trabajo más bajas e impidiendo el embotamiento de la herramienta de corte.



CÓMO SE EMPLEA

MANDRI-EP-14 se utiliza directamente, tal y como viene en el envase. Se recomienda dirigir el caudal de producto de forma que incida directamente en la interfase de corte herramienta-pieza. El caudal a emplear dependerá de la velocidad de corte, por lo que se recomienda regular el flujo de salida del depósito en cada caso particular.

MANDRI-EP-14 puede mezclarse con otros tipos de aceites sin que se produzcan descomposiciones, así como utilizarse con total seguridad en operaciones donde el aceite de corte pase por el interior de la máquina, mezclándose con el aceite lubricante de las mismas.

El empleo y manipulación, en condiciones normales, no produce dermatitis ni irritaciones cutáneas. No obstante, debido a que por su uso, el aceite se va enriqueciendo en partículas procedentes del mecanizado, recomendamos el uso de guantes adecuados para la limpieza de los recipientes que contengan el fluido gastado.



DÓNDE SE APLICA

MANDRI-EP-14 es un aceite de corte para trabajos de extrema presión, de alta calidad y gran duración, especial para su empleo en mecanizado de aleaciones no férricas de níquel y cobalto, en fundición resistente al calor, aceros al carbono, de fácil mecanización, aceros de alta aleación y aceros inoxidables martensíticos, ferríticos y austeníticos, en operaciones de torneado automático y semiautomático, tallado de engranajes con fresa madre y sistemas Fellow, brochado horizontal y vertical, fresado, roscado con macho y terraja, roscado por laminación, taladro profundo, escariado, corte de hilos, rectificado cilíndrico, interior, plano, sin centros, de roscas, engranajes, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 01/05/2014

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MANDRI-S-22

Aceite de corte emulsionable para mecanizado general.



QUÉ ES

Es un aceite de corte emulsionable en agua, ideal para el mecanizado general de metales. También puede emplearse como fluido protector anticorrosivo para piezas en distintas etapas de mecanización, siendo compatible con todo tipo de aceros y materiales de fundición.

MANDRI-S-22 es un aceite mineral limpio, sin separaciones ni cristalizaciones, fácilmente dispersable en agua, dando emulsiones blanco-lechosas de elevada untuosidad, que proporciona unos óptimos acabados con el mínimo desgaste de las herramientas. MANDRI-S-22 posee una gran estabilidad, no viéndose afectado por un cambio en la dureza de las aguas o en la temperatura de almacenamiento.

MANDRI-S-22 presenta extraordinarias propiedades anticorrosivas, protegiendo las piezas del óxido y el ataque de los agentes atmosféricos agresivos, ejerciendo su acción durante días, semanas o meses, según la concentración empleada en la emulsión. MANDRI-S-22 carece de olor y no produce reacciones alérgicas en la piel. No mancha ni ataca al aluminio ni aleaciones ligeras.

Debido a su contenido en aditivos humectantes, el uso de MANDRI-S-22 asegura un buen desprendimiento de las virutas metálicas y una eficaz refrigeración de la pieza



CÓMO SE EMPLEA

Las proporciones de uso oscilan entre un 3 - 10 %, según la aplicación que vaya a realizarse. Para preparar la emulsión se recomienda añadir el aceite sobre el agua, con una buena agitación para facilitar la mezcla, nunca de modo inverso.

Como orientación recomendamos las siguientes proporciones de producto en agua:

- Operaciones de torneado y taladro 5 %.
- Rectificado y fresado 3 - 4 %.
- Maquinaria de corte 3 %.

Las diluciones en aceite son las siguientes:

- Para roscado, brochado, aterrajado y máquinas de tornillería 7 - 8 %.

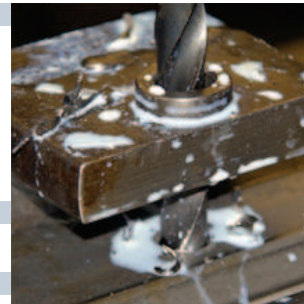
Habrà que tener en cuenta que, durante su uso, la concentración de aceite en la emulsión va variando a lo largo del tiempo, ya que, mientras parte del agua se evapora por la fricción, el aceite se va depositando sobre las piezas y virutas, lubricándolas. Por ello, es necesario comprobar periódicamente la concentración del producto, añadiéndole de vez en cuando más cuando haga falta.



DÓNDE SE APLICA

MANDRI-S-22 se emplea en el mecanizado de piezas de acero, operaciones de torneado, mandrinado, aserrado, taladrado, fresado y en general en todas aquellas operaciones mecánicas que requieran una acción combinada de lubricación y refrigeración.

MANDRI-S-22 puede emplearse con todo tipo de aceros y piezas de fundición, actuando también como fluido protector anticorrosivo para el almacenamiento prolongado de las piezas antes de su mecanización.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MANDRI-SS-90

Fluido semisintético para el mecanizado y rectificado de acero y fundición.



QUÉ ES

MANDRI-SS-90 es el resultado de intensos años de investigación para conseguir una taladrina mixta que combine las propiedades de los aceites lubricantes puros con los fluidos de corte semisintéticos.

MANDRI-SS-90 posee una excelente capacidad lubricante, que impide el bloqueo por embotamiento de la herramienta de corte, facilitando la separación de la viruta, proporcionando superficies de corte mucho más perfectas y manteniendo las partes móviles y guías de la máquina en perfecto estado.

MANDRI-SS-90 tiene un elevado poder refrigerante que permite disipar el calor del mecanizado de forma gradual, impidiendo las dilataciones y contracciones bruscas que forman microfisuras que debilitan el material trabajado.

MANDRI-SS-90 contiene aditivos antioxidantes y anticorrosivos que protegen la superficie naciente del metal mecanizado, proporcionando piezas de alta calidad y vistosas.

El uso de MANDRI-SS-90 no produce dermatosis ni eczemas. Las soluciones preparadas con MANDRI-SS-90 son estables a los cambios de temperatura, no formando durante su empleo nieblas de aceites ni humos, lo que mejora considerablemente las condiciones de higiene del taller.



CÓMO SE EMPLEA

MANDRI-SS-90 se utiliza disuelto en agua, dando soluciones transparentes de color amarillento que permiten seguir en todo momento la operación que se esté realizando. Las diluciones a emplear dependen de la dureza del trabajo. Como norma general, se emplearán diluciones de 10 - 15 % de MANDRI-SS-90 en agua. Una vez preparada la dilución, añadirla al tanque de almacenamiento de la máquina y dosificarla desde allí.

Cada tres meses es conveniente realizar una limpieza a fondo del tanque de almacenamiento y del sistema de refrigeración de la máquina, para lo que se recomienda emplear nuestro producto [BACTER-102](#). Una vez desinfectado todo el circuito, preparar una nueva solución de MANDRI-SS-90.

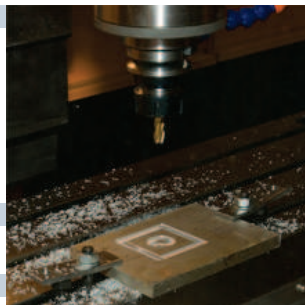
Cuando se trabaje con superficies de cobre o sus aleaciones evitar el contacto prolongado del producto con el metal.



DÓNDE SE APLICA

MANDRI-SS-90 es un producto de alto rendimiento y economía en el mecanizado de aceros y fundición en condiciones de trabajo de media presión, por lo que resulta imprescindible en operaciones de torneado cilíndrico, aserrado, rectificado, fresado, roscado en macho o terraja, taladro profundo, escariado y otras múltiples aplicaciones.

MANDRI-SS-90 encuentra utilidad en operaciones de media presión en el corte y serrado de aluminio, bronce, hierro y aleaciones.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MECAZAR

Tratamiento anticorrosivo para metales.



QUÉ ES

MECAZAR está constituido por la disolución de monómeros vinílicos en aceites minerales de tipo ligero, los cuales han sido convenientemente aditivados con elementos antioxidantes.

MECAZAR resulta muy seguro tanto en tiempo frío como caluroso. No se agrieta ni cuartea. Deja una capa fina y permanente que no se seca. Evita el contacto oxígeno-metal.

La duración y eficacia del tratamiento con MECAZAR depende en gran medida de las condiciones ambientales (atmósfera húmeda, vapores ácidos, etc.) y posterior manipulación.

MECAZAR resulta una mezcla inflamable, por lo que se manejará con las debidas precauciones.



CÓMO SE EMPLEA

MECAZAR puede aplicarse con cepillo o trapeado, mediante una inmersión rápida en el producto (en el supuesto de pequeñas piezas) o por rociado con los pulverizadores facilitados por nuestra compañía.

Limpie lo mejor posible la parte corroída con un cepillo y, a continuación, aplique MECAZAR procurando que la zona quede perfectamente cubierta. Esta operación debe repetirse siempre que aparezcan señales de oxidación y corrosión.

MECAZAR se elimina fácilmente con un solvente de seguridad. Recomendamos a este fin nuestro fabricado [ELECTRIC-SOL](#).



DÓNDE SE APLICA

MECAZAR es muy útil en talleres de mecanizado de metales, evitando que las piezas almacenadas se oxiden. En la industria en general, para un perfecto mantenimiento de equipos, máquinas y herramientas. En efectos navales, maquinaria de movimiento de tierras, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MECAZAR (A)

Tratamiento anticorrosivo para metales, en aerosol



QUÉ ES

MECAZAR (A) está constituido por la disolución de monómeros vinílicos en aceites minerales de tipo ligero, los cuales han sido convenientemente aditivados con elementos antioxidantes.

MECAZAR (A) resulta muy seguro tanto en tiempo frío como caluroso. No se agrieta ni cuartea. Deja una capa fina y permanente que no se seca. Evita el contacto oxígeno-metal.

La duración y eficacia del tratamiento con MECAZAR (A) depende en gran medida de las condiciones ambientales (atmósfera húmeda, vapores ácidos, etc.) y posterior manipulación.

MECAZAR (A) resulta una mezcla inflamable, por lo que se manejará con las debidas precauciones



CÓMO SE EMPLEA

MECAZAR (A) puede aplicarse con cepillo o trapeado, mediante una inmersión rápida en el producto (en el supuesto de pequeñas piezas) o por rociado con los pulverizadores facilitados por nuestra compañía.

Limpie lo mejor posible la parte corroída con un cepillo y, a continuación, aplique MECAZAR (A) procurando que la zona quede perfectamente cubierta. Esta operación debe repetirse siempre que aparezcan señales de oxidación y corrosión.

MECAZAR (A) se elimina fácilmente con un solvente de seguridad. Recomendamos a este fin nuestro fabricado [ELECTRIC-SOL](#).



DÓNDE SE APLICA

MECAZAR (A) es muy útil en talleres de mecanizado de metales, evitando que las piezas almacenadas se oxiden. En la industria en general, para un perfecto mantenimiento de equipos, máquinas y herramientas. En efectos navales, maquinaria de movimiento de tierras, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 05/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

MOLIB-LUB (A)

Lubricante con Molibdeno para cadenas y engranajes, en aerosol.



QUÉ ES

MOLIB-LUB (A) es un nuevo lubricante que contiene, como elemento principal en su formulación, Bisulfuro de Molibdeno, cuya estructura molecular está constituida por dos capas paralelas de átomos de Azufre, separadas por una capa de átomos de Molibdeno, también paralela. La lubricación se explica por la estratificación de sus capas y que, debido a su bajo coeficiente de rozamiento, permiten que se puedan deslizar unas sobre otras.

MOLIB-LUB (A) no es conductor ni magnético, su resistencia a la presión estática es de 30.000 Kgr./cm², y de 8.000 Kgr./cm² a la dinámica; siendo su coeficiente de fricción de 0,05 a 0,09.

MOLIB-LUB (A) es el lubricante ideal cuando las piezas a lubricar están expuestas a amplios límites de temperatura, atmósferas polvorrientas o humedades excesivas



CÓMO SE EMPLEA

Agítese fuertemente el bote aerosol de MOLIB-LUB para que la mezcla resulte homogénea, a continuación dirija el aplicador hacia la zona a lubricar, procurando guardar una distancia de 30 centímetros aproximadamente.

MOLIB-LUB (A) se adhiere sobre el metal. Las capas sucesivas carecen de eficacia, por lo que recomendamos utilizar el producto estrictamente necesario.

MOLIB-LUB (A) penetra, lubrica y protege allí donde se aplique, alcanzando zonas donde otros lubricantes no llegan.



DÓNDE SE APLICA

MOLIB-LUB (A) está recomendado para ascensores y montacargas, maquinarias de construcción, canales curvos y barras de corte, máquinas barredoras, grúas, palas mecánicas, instalaciones de trituración, equipos de minas y canteras, maquinaria agrícola, cables de arrastre, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 3
Fecha Rev.: 05/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

NEUTRACLOR

Neutralizante para tratamientos de hipercloración.



QUÉ ES

NEUTRACLOR es un neutralizante de cloro libre en tratamientos de hipercloración con hipoclorito sódico o cálcico en torres de refrigeración, condensadores evaporativos, limpiezas industriales, etc.

NEUTRACLOR está constituido por una sal sódica inorgánica pentahidratada, de carácter reductor moderado.

NEUTRACLOR actúa neutralizando el exceso de cloro libre del agua por reacción química con los agentes oxidantes.

NEUTRACLOR permite prevenir la corrosión en los circuitos de refrigeración eliminando el exceso de cloro libre en los procesos de hipercloración de instalaciones de refrigeración, intercambiadores de calor, condensadores, limpiezas industriales, etc.

NEUTRACLOR facilita el mantenimiento de instalaciones industriales previniendo el picking (puntos de oxidación) de tuberías y conducciones de agua en circuitos de refrigeración.

NEUTRACLOR permite la puesta en marcha de instalaciones en un menor tiempo, acortando los tiempos de mantenimiento de instalaciones.



CÓMO SE EMPLEA

NEUTRACLOR se utiliza tal y como viene en el envase, diluyendo en agua la cantidad de producto necesario en función del cloro libre a eliminar.

Una vez bien disuelto el producto en el agua recircular por todo el circuito hasta comprobar que se ha neutralizado todo el cloro, tomando para ello muestras del agua.

Como dosis orientativa diluir 5 g de producto por cada m3 de agua a tratar y ppm de cloro libre a eliminar.

Puede utilizarse para neutralizar cloro libre tanto en tratamientos de hipercloración con hipoclorito sódico como con hipoclorito cálcico.

Una vez comprobada la neutralización del cloro libre enjuagar con agua abundante y poner el circuito en funcionamiento.



DÓNDE SE APLICA

NEUTRACLOR neutraliza el exceso de cloro, muy oxidante en las tuberías que produce corrosión.

NEUTRACLOR es de gran utilidad en todo tipo de empresas de mantenimiento de torres de refrigeración, condensadores evaporativos, limpiezas industriales, aplicadores, contratas, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 30 K, 10 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 0
Fecha Rev.: 28/09/2004

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

OXITRANS

Desoxidante y fosfatante férrico.



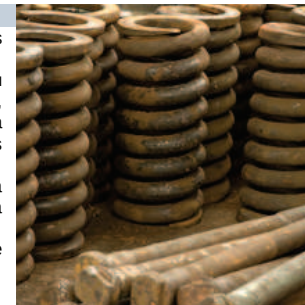
QUÉ ES

OXITRANS es un producto enfocado para desoxidar y proteger las superficies metálicas férricas.

OXITRANS presenta una muy baja tensión superficial y, gracias a su composición química, elimina los focos de oxidación más internos, formando un fosfato que representa una protección, no sólo para la superficie del metal, sino para las capas más interiores, contra futuras oxidaciones.

La superficie del metal tratado ofrece una excelente adherencia para una posterior capa de pintura, sin peligro de desprendimiento de la misma.

Con el uso de OXITRANS se puede evitar el tradicional tratamiento de "minio" o de otro tipo de tratamiento previo.



CÓMO SE EMPLEA

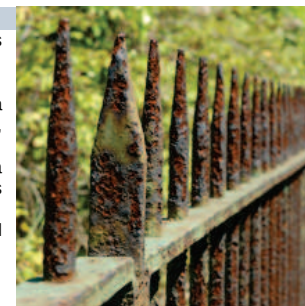
Previamente al tratamiento, con un cepillo se eliminan las escamas gruesas de óxido y si existe grasa, se quita con un detergente y agua.

OXITRANS se puede aplicar por inmersión, brocheado o trapeado.

El tiempo de aplicación oscila entre 10 a 30 minutos, según la intensidad de óxido a eliminar. Una vez pasado el tiempo de aplicación, se deja secar a temperatura ambiente.

No es preciso neutralizar ni lavar posteriormente, pudiéndose pintar una vez seco, sin necesidad de una capa base y sin peligro de oxidaciones futuras.

Para cuando se use el proceso de inmersión, se recomienda que el recipiente sea de material plástico o de acero inoxidable.



DÓNDE SE APLICA

OXITRANS está especialmente recomendado en la limpieza y protección de todo tipo de estructuras metálicas contra la oxidación, por lo que resulta de gran utilidad en el tratamiento de superficies que estén sometidas a la acción de agentes atmosféricos o a ambientes particularmente agresivos, como el agua de mar, polución, etc.

OXITRANS se utiliza en talleres de chapa y pintura de automóviles, navieras, talleres de ferrocarriles, empresas constructoras, fábricas, y en general en todos aquellos sitios donde se requiera una protección eficaz contra la oxidación.



PRESENTACIÓN

Estándar: Plástico. Capacidad/es: 70 K, 35 K, 10 K, 5 K

Bote: Plástico 2 L. Capacidad/es: 6 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 01/01/2001

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

PROTEX

Recubrimiento elástico pelable, al agua.



QUÉ ES

Es un barniz elástico pelable, especial para la conservación de piezas metálicas de aluminio, cobre, plata, etc., durante su almacenamiento o transporte, evitando su deterioro por arañazos o por la acción de los agentes atmosféricos, antes de su tratamiento final.

PROTEX está constituido por polímeros de acetato de polivinilo con una serie de aditivos que, al secar, le proporcionan una alta elasticidad. Esto hace que sea fácilmente eliminable de cualquier tipo de superficie metálica, simplemente tirando de la película plástica formada.

PROTEX es un producto químicamente muy estable, que no afecta a ningún tipo de soporte metálico donde se aplica, por lo que no deja ningún tipo de residuo sobre la pieza.

PROTEX es ideal en el almacenamiento de piezas, ya que al secar deja la superficie metálica recubierta de una película plástica que la aísla del exterior. Esta película es dura y resistente a los golpes y arañazos.

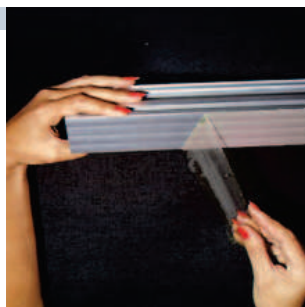


CÓMO SE EMPLEA

PROTEX se aplica tal como viene en el envase, utilizando para ello brocha, rodillo o pistola, según interese, dependiendo de las piezas a tratar. También puede emplearse diluido en un 25 % de agua cuando no se precise una alta calidad en el recubrimiento.

Una vez realizada la operación, esperar hasta que el producto se seque completamente, lo que da lugar a un cambio en el color del recubrimiento plástico PROTEX, pasando de blanco-lechoso a rosa pálido. Cuando vaya a utilizarse nuevamente la pieza, basta con eliminar la película plástica, tirando de la superficie. Esta se desprenderá sin dejar ningún tipo de residuo.

PROTEX se elimina con suma facilidad de los útiles de trabajo limpiándolos, antes de que se sequen, con agua.



DÓNDE SE APLICA

Para proteger materiales que van a ser colocados en las obras, como ventanas de aluminio, barandillas, cercos de ascensores, etc.

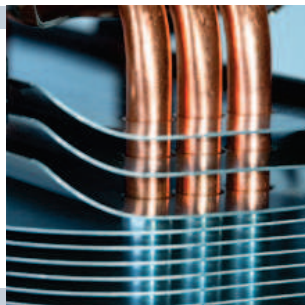
Para la protección de objetos decorativos de plata, aluminio, bronce, cobre, alpaca, etc., durante su transporte o almacenamiento prolongado.

Para proteger piezas mecánicas contra la oxidación.

En el aislamiento de piezas metálicas contra la corrosión antes de ser pintadas.

En el transporte marítimo de piezas de hierro, como protector contra el ambiente corrosivo del medio marítimo.

En el almacenamiento de embarcaciones durante el invierno, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 55 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 05/02/2009

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

PROTEX-GRAF

Protector, preventivo frente a pintadas vandálicas, para sustratos minerales.



QUÉ ES

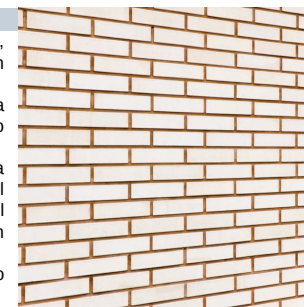
PROTEX-GRAF es un innovador protector de superficies, específicamente desarrollado para prevenir la acción del vandalismo en fachadas y mobiliario urbano, especialmente en el caso de graffitis.

PROTEX-GRAF actúa penetrando en los poros de la superficie a proteger, constituyendo un sellado de la misma que no altera su aspecto exterior.

El efecto barrera de PROTEX-GRAF impide la penetración de la pintura o tinta que componen los graffitis, rotuladores, etc. en los poros del sustrato tratado, de modo que dificulta y en muchos casos impide el anclaje de ésta y siempre facilitará notablemente su eliminación posterior con nuestro producto [DESGRAFIÓN-ECO](#).

PROTEX-GRAF es un producto sostenible, al estar clasificado como "no peligroso" para las personas y el medio ambiente.

PROTEX-GRAF facilita las tareas de limpieza y mantenimiento exterior de edificios públicos y privados, monumentos y, en general superficies expuestas al vandalismo callejero.



CÓMO SE EMPLEA

Se aplica a rodillo, brocha o pistola airless, saturando la superficie a tratar. Una vez seca repetir la aplicación para casos en los que se necesite una mayor protección. Se recomienda cruzar las aplicaciones para evitar zonas sin impregnar.

El rendimiento de aplicación depende de la porosidad del material a tratar. Como dato orientativo puede darse el valor de 15 m2/litro.

Para la limpieza de utensilios emplear agua a presión o, preferiblemente, nuestro producto [AFTERGRAF](#).

El producto proporciona excelentes resultados de protección de ladrillo, mármol, terracota, granito, etc., previniendo los habituales e indeseados cercos y manchas de pintura que permanecen en las superficies tras la aplicación de antigraffitis.

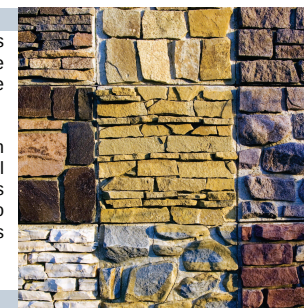
No aplicar el producto cuando la humedad ambiental sea alta o si existe condensación de agua en la superficie o red capilar.



DÓNDE SE APLICA

PROTEX-GRAF se utiliza en el mantenimiento preventivo de superficies de ladrillo, mármol, granito, hormigón, etc., por lo que su empleo es de gran utilidad en empresas constructoras, aplicadores, contratistas de mantenimiento de edificios y comunidades, etc.

PROTEX-GRAF mejora la resistencia de los materiales de construcción frente a graffitis y otros manchas difíciles de eliminar consecuencia del vandalismo callejero, facilitando su limpieza sin dejar cerco. Por ello es de gran utilidad en Empresas de Limpieza, contratistas de mantenimiento de Organismos Públicos y Privados, Museos, Bancos, Colegios, medios de transporte, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MALAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 07/07/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

RADI-RAPID

Limpiador abrillantador de radiadores de aluminio, no ácido.



QUÉ ES

Es un limpiador-abrillantador de radiadores de aluminio que permite realizar las tareas de mantenimiento en equipos de frío, evaporadores y condensadores de aire acondicionado, refrigeradores, radiadores de automoción, etc., eliminando la suciedad incrustada, polvo, grasa, óxido, etc., manteniendo el equipo en óptimas condiciones.

RADI-RAPID contiene tensioactivos e inhibidores de corrosión que penetran en la capa de suciedad, extrayéndola sin dificultad de las zonas más incrustadas, facilitando el mantenimiento de los equipos.

RADI-RAPID actúa sobre las superficies de aluminio generando abundante espuma, que extrae y elimina la grasa, polvo, suciedad y óxido del circuito de refrigeración.

RADI-RAPID no contiene en su composición sustancias de naturaleza ácida, por lo que su uso evita el riesgo de ataque químico de los desincrustantes empleados para la limpieza del aluminio, prolongando la vida útil del equipo.



CÓMO SE EMPLEA

Se aplica por pulverización manual, dejando actuar el producto durante un tiempo que oscila entre los 3 - 5 minutos. Una vez pulverizado el producto sobre las láminas del radiador, se producirá una reacción que formará una espuma que extraerá la grasa y suciedad hacia el exterior. Al terminar la reacción, se enjuagará la superficie con agua abundante.



DÓNDE SE APLICA

RADI-RAPID se utiliza en el mantenimiento y limpieza de baterías de aire acondicionado, serpentines, torres de refrigeración, radiadores de automoción, intercooler, refrigeradores de maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, etc.

RADI-RAPID permite la limpieza y desengrase de circuitos de refrigeración de aluminio, facilitando las operaciones de mantenimiento.

RADI-RAPID es de gran utilidad en contratos de mantenimiento de instalaciones de frío industrial, grandes colectividades, hoteles, instaladoras de equipos de aire acondicionado, talleres de automóviles, flotas de camiones, talleres de mantenimiento de vehículos de transporte, mensajerías urgentes, servicios oficiales, maquinaria pesada, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 01/06/2000

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

SOLION

Limpiador de motores de explosión y combustión interna.



QUÉ ES

SOLION es una mezcla compleja de tensioactivos aniónicos y no iónicos, con disolventes paraafínicos de cadena lineal.

Su efectividad en la limpieza no tiene precedentes, ya que tiene una máxima penetración y extrae las grasas y suciedades más pertinaces, dejando una película protectora en circuitos eléctricos y manguitos.

SOLION lubrica y protege las superficies metálicas, previniéndolas de la corrosión.

SOLION es de gran utilidad para la eliminación de parafinas en concesionarios de automóviles.



CÓMO SE EMPLEA

Para su aplicación por rociado, mézclase una parte del producto en 10 partes de solvente (gas-oil o petróleo), pulverizando la superficie a limpiar y dejando reposar varios minutos. Aplíquese seguidamente chorro de agua a presión.

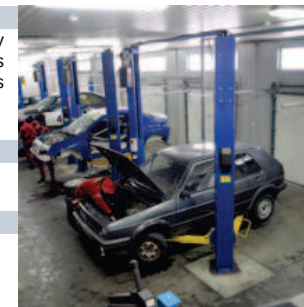
En aplicación por trapeador, mézclase en la misma proporción, frotando sobre la superficie a limpiar y lavando después con agua clara.

En su uso por inmersión, introdúzcanse las piezas a limpiar dentro del tanque y, pasados unos minutos, sáquense y lávense con chorro de agua a presión, siendo la proporción de producto idéntica a las anteriores.



DÓNDE SE APLICA

Su uso está recomendado en talleres de reparación de automóviles y maquinaria pesada, garajes, servicios oficiales, destacamentos militares, astilleros, navieras, imprentas, y en general, en todos aquellos sitios donde se requiera eliminar grasa de motores.



PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

SOLITRON (A)

Desengrasante químico universal, en aerosol.



QUÉ ES

Es un desengrasante químico universal, presentado en forma de aerosol, especialmente indicado para la limpieza y desengrase de piezas de talleres y de motores.

SOLITRON (A) actúa sobre la grasa y suciedad por reacción química, disolviendo los puntos de anclaje en las piezas, facilitando su eliminación por simple enjuague con agua.

SOLITRON (A) contiene tensioactivos que facilitan la penetración del producto sobre la grasa y suciedad, extrayéndola de los sitios donde se encuentra más incrustada, facilitando el mantenimiento general de motores industriales.

SOLITRON (A) se envasa con un propelente adecuado, que no produce alteraciones en la capa de ozono, por lo que es respetuoso con el medio ambiente.



CÓMO SE EMPLEA

Antes de su aplicación, se recomienda agitar el bote del aerosol durante 15 - 30 segundos para facilitar la incorporación del producto.

Las aplicaciones se realizarán pulverizando directamente sobre las zonas a limpiar, manteniendo una distancia de unos 30 centímetros. Para facilitar el acceso a las zonas más difíciles, se suministra en la tapa del aerosol un difusor con prolongador, para intercambiarlo cuando sea necesario con el pulsador que viene montado.

Una vez aplicado el producto, esperar 4 - 5 minutos para que el producto actúe y facilite la eliminación de la grasa y suciedad. A continuación, enjuagar con agua a presión.

Repetir las operaciones cuando sea necesario, para obtener un resultado óptimo.



DÓNDE SE APLICA

SOLITRON (A) se utiliza en la limpieza y mantenimiento de motores en lavaderos de automóviles, garajes, talleres de reparaciones, empresas de mantenimientos de flotas de camiones, maquinaria pesada, etc.

SOLITRON (A) por su rapidez de actuación y su poder de disolución de grasa y suciedad, es un producto muy útil en astilleros, navieras, mantenimiento de motores de maquinaria marítima, talleres de ferrocarriles, destacamentos militares, maquinaria agrícola, etc.

SOLITRON (A) es un producto que proporciona un gran rendimiento, por lo que su empleo encuentra amplias aplicaciones en el mantenimiento de motores y maquinaria industrial.



PRESENTACIÓN

Envase: 400 CC. Capacidad/es: 24 U, 12 U, 6 U

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 2
Fecha Rev.: 01/03/2000

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

SOLIVEX-7

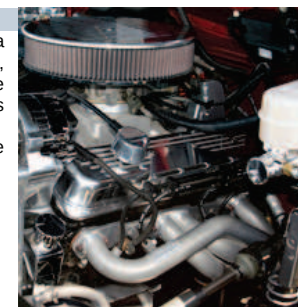
Limpiador de motores de explosión y combustión interna, efecto potenciado



QUÉ ES

SOLIVEX-7 es un enérgico desengrasante, formulado en base a tensioactivos cuidadosamente seleccionados y disolventes orgánicos, cuyo efecto combinado (alto poder mojante, eliminación de grasa e hidrosolubilidad) lo convierte en una eficaz solución a distintos problemas de limpieza en talleres de automoción.

SOLIVEX-7 es emulsionable en agua, lo que facilita su aplicación y le confiere un óptimo rendimiento.



CÓMO SE EMPLEA

Previamente a su aplicación, mezclar 1 parte de SOLIVEX-7 y entre 1 y 5 partes de agua, en función de las necesidades concretas de limpieza. Se formará una emulsión estable que se pulverizará sobre la superficie a tratar.

Mantener un tiempo de contacto aproximado de 5 minutos, enjuagando seguidamente con agua a presión para arrastrar la suciedad.

Debido a su amplio espectro de acción y a lo enérgico de ésta, es recomendable evitar tiempos prolongados de contacto del producto con manguitos, componentes plásticos o pintura.

SOLIVEX-7 también puede ser usado por inmersión en el caso de piezas sin componentes plásticos. Para ello, introdúzcanse las piezas a limpiar dentro del tanque y, pasados unos minutos, sáquense y lávense con chorro de agua a presión, siendo la proporción de uso del producto idéntica a las anteriores.

SOLIVEX-7 contiene disolventes orgánicos, por lo que deben seguirse las pautas de seguridad indicadas en la etiqueta.



DÓNDE SE APLICA

Su uso está recomendado en talleres de reparación de automóviles y maquinaria pesada, garajes, servicios oficiales, destacamentos militares, astilleros, navieras, imprentas, y en general, en todos aquellos sitios donde se requiera eliminar grasa de motores.

PRESENTACIÓN

Envase: Metal. Capacidad/es: 220 L, 110 L, 60 L, 30 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.



ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 1
Fecha Rev.: 01/07/2010

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

TRAIN-CAR

Detergente superconcentrado para el lavado con agua a presión de automóviles.



QUÉ ES

TRAIN-CAR marca una nueva era en la formulación de productos para la limpieza y mantenimiento de vehículos automóviles, ya sea en trenes automáticos de lavado o a mano.

TRAIN-CAR es un detergente superconcentrado que admite grandes diluciones sin alterar su poder desengrasante y espumante, lo que permite reducir los costos de limpieza por vehículo, proporcionando un elevado rendimiento.

TRAIN-CAR disminuye la tensión superficial del agua, lo que proporciona un mayor poder mojante y de penetración en la suciedad, emulsionándola y arrastrándola, dejando la superficie de la carrocería completamente limpia sin necesidad de frotar.

TRAIN-CAR deposita en la superficie del vehículo una finísima capa protectora de la pintura que facilita el escurrido del agua, sin dejar manchas calcáreas, reduciendo el tiempo de secado e impidiendo que vuelva a depositarse polvo, manteniendo limpia la superficie durante más tiempo.



CÓMO SE EMPLEA

Se utiliza disuelto en el agua de lavado. La cantidad a utilizar depende de la suciedad a eliminar.

Como norma general basta con diluir 1 parte de producto en hasta 5 partes de agua. La mezcla se dosificará directamente hasta la carrocería del automóvil frotando con una esponja o cepillo hasta conseguir la espuma necesaria. A continuación enjuagar con agua a presión.

Para el lavado manual de automóviles en garajes aplicar una parte de producto en 5 o 10 partes de agua. Aplicar la mezcla frotando suavemente con una esponja hasta eliminar toda la suciedad. A continuación enjuagar con agua abundante.

Se recomienda preparar la dilución necesaria que vaya a consumirse en un día de trabajo, para evitar alteraciones en la conservación del producto.



DÓNDE SE APLICA

TRAIN-CAR es de uso imprescindible en la limpieza de todo tipo de vehículos, siendo de gran utilidad en garajes, parques automovilísticos, destacamentos militares, concesionarios oficiales, túneles automáticos de lavado, estaciones de servicio, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 60 L, 30 L, 10 L, 5 L

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 01/10/2003

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

TRANSFERRION

Limpiador y pasivante de superficies de hierro oxidadas.



QUÉ ES

TRANSFERRION está constituido por una mezcla de potentes transformadores orgánicos de gran capacidad quelatante para el hierro y óxidos de hierro, junto con copolímeros de látex acrílico-vinílico y aditivos reológicos que proporcionan una adecuada tixotropía.

TRANSFERRION actúa por reacción química en dos fases. En la primera se produce la transformación de los componentes de hierro y sus óxidos en quelatos estables. A continuación, se forma una película protectora permanente de gran resistencia al vapor de agua, oxígeno, y dióxido de carbono, que aísla la superficie de los contaminantes industriales.

TRANSFERRION contiene aditivos reológicos que mejoran la tixotropía del producto, facilitando la igualación sobre la superficie tratada



CÓMO SE EMPLEA

Una vez aplicado el producto sobre la superficie oxidada, se produce un cambio de color de marrón rojizo del óxido de hierro a blanco, que luego cambia a gris azulado y posteriormente a marrón oscuro-negro, que indica que la reacción química se ha producido, finalizando el proceso de transformación del óxido.

Realizar una limpieza previa de la superficie con papel de lija, cepillo metálico o arena y agitar el envase antes de la aplicación. TRANSFERRION se aplica sobre superficies oxidadas, directamente tal y como viene en el envase, con brocha o rodillo.

Para la protección de superficies metálicas que no vayan a pintarse, conviene aplicar dos capas de producto, mientras que para superficies metálicas expuestas a ambiente marino, niebla salina alta o ambientes industriales corrosivos, aplicar 3 capas, esperando 24 horas antes de aplicar la pintura de terminación.

El rendimiento de aplicación depende del grosor de la capa aplicada. Para capas de 50-60 micras secas, el rendimiento es de 7-8m²/litro. Para capas de 30-35 micras, el rendimiento es de 10-12m²/litro, siendo el tiempo de secado de 30-45 minutos. Tras la aplicación, los útiles se limpian fácilmente con agua.

En la protección de hierro galvanizado, es necesario comprobar la compatibilidad y adherencia. No aplicar el producto a temperatura ambiente por debajo de 5°C. Emplear útiles no metálicos en las aplicaciones, para evitar meras en la efectividad del producto.



DÓNDE SE APLICA

TRANSFERRION es un producto de alto rendimiento que ahorra tiempos de operación y mano de obra, por lo que su empleo está recomendado en todo tipo de talleres que trabajan con materiales férricos, talleres de forja, astilleros, calderería, contratas de mantenimiento de industrias químicas, talleres de chapa y pintura de automóviles, servicios oficiales, garajes, etc.



PRESENTACIÓN

Estándar: Plástico. Capacidad/es: 70 K, 35 K, 10 K, 5 K

Bote: Plástico 1,2 K. Capacidad/es: 12 U, 6 U

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 4
Fecha Rev.: 08/05/2014

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

TRINITOL-F

Decapante de pinturas por inmersión, sostenible.



QUÉ ES

TRINITOL-F, con su acción disolvente, penetrante y rápida, limpia, desengrasa y elimina las pinturas, en una única y fácil operación.

TRINITOL-F es seguro y eficaz en pinturas, lacas y esmaltes, actuando frente a recubrimientos de prácticamente todo tipo y naturaleza.

Las operaciones de decapado por inmersión con TRINITOL-F no requieren calentamiento previo.

El tiempo para la operación dependerá del tipo de pintura y elementos a decapar, así como de la porosidad de la superficie y demás condiciones de la superficie, por lo que deberá observarse la evolución de su acción y limitar la inmersión a lo realmente necesario, con el fin de optimizar el coste y rendimiento del producto en sucesivas aplicaciones.

TRINITOL-F ha sido formulado siguiendo criterios de absoluta sostenibilidad, siendo eficaz al tiempo que seguro para las personas y el medio ambiente.



CÓMO SE EMPLEA

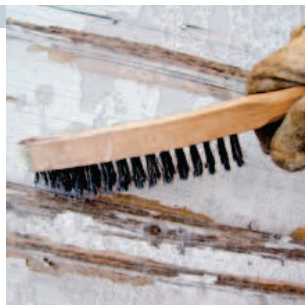
Las piezas y objetos del tratamiento de decapado se introducirán en TRINITOL-F por espacio, en la mayoría de los casos, de unos 10 minutos.

Al cabo de un corto espacio de tiempo de extraída la pieza, se producirá el cuarteamiento de la capa de pintura, que se elimina con un cepillo humedecido o con un chorro de agua a presión.

Es recomendable mantener el nivel de TRINITOL-F unos 20 a 30 centímetros por debajo del borde del baño, con objeto de reducir la evaporación.

La vida activa del producto quedará aumentada si los restos de pinturas se eliminan fuera del tanque.

No requiere equipos especiales de aplicación.



DÓNDE SE APLICA

TRINITOL-F se utiliza en talleres, astilleros, parques automovilísticos, fábricas de muebles, industrias auxiliares, y en general en todo tipo de industria donde se requiera un decapado rápido y eficaz.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 70 K, 35 K, 10 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 5
Fecha Rev.: 01/09/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.

TRINITOL-V

Decapante de pinturas de alta viscosidad, sostenible.



QUÉ ES

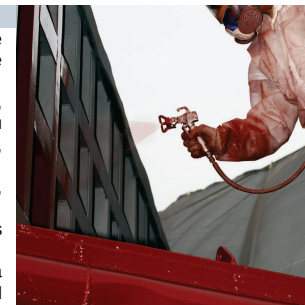
TRINITOL-V es un decapante en forma de gel viscoso, especialmente formulado para su aplicación sobre cualquier tipo de superficie (inclinada, horizontal o vertical).

TRINITOL-V está constituido por una mezcla de disolventes seguros, agentes que retardan la evaporación y materias que le proporcionan su alta consistencia. Su uso permite las disoluciones de sales, óxidos, lacas y resinas, sin ataque a los elementos metálicos.

TRINITOL-V elimina capas múltiples de pinturas en una sola operación, dejando las superficies aptas para volverlas a pintar.

TRINITOL-V es muy eficaz para el decapado de pinturas nitrocelulósicas, maleicas y acrílicas, barnices, lacas y esmaltes.

TRINITOL-V ha sido formulado siguiendo criterios de absoluta sostenibilidad, siendo eficaz al tiempo que seguro para las personas y el medio ambiente.



CÓMO SE EMPLEA

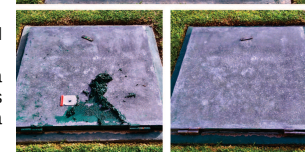
TRINITOL-V se emplea extendiendo una delgada capa sobre la superficie a decapar, aplicando el producto mediante brocha o rodillo, en una sola dirección, sin necesidad de peinado ni pasadas sucesivas. Dejar transcurrir de 5 a 10 minutos para que el producto actúe. A continuación, aparecerán bolsas y cuarteamientos en la pintura. Una vez separada la película, para terminar el tratamiento, basta con aplicar un cepillo humedecido, agua a presión o espátula metálica.

La velocidad de desprendimiento dependerá, entre otros factores, del tipo de pintura, porosidad de la superficie y temperatura ambiente.

Después de eliminar la pintura, es conveniente lijar bien toda la superficie, antes de volver a pintar, con objeto de eliminar las imperfecciones, incluso aplicando una primera mano de tapaporos, para conseguir que la superficie quede más fina.

En determinadas pinturas y barnices es necesario aplicar una segunda capa de producto, para eliminar capas de fondo y completar el proceso de decapado.

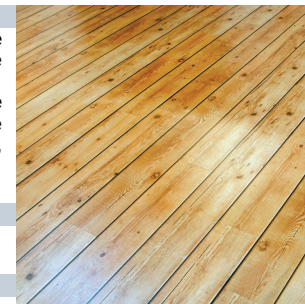
Agitar ligeramente antes de usar. Tapar bien el envase una vez terminado el trabajo.



DÓNDE SE APLICA

TRINITOL-V es un producto de alto rendimiento, por lo que resulta de gran utilidad en todo tipo de empresas donde se requiera un decapante rápido, eficaz y de alta calidad.

TRINITOL-V se emplea con gran éxito en talleres de chapa y pintura de automóviles, fábricas de electrodomésticos, jugueterías, almacenes de muebles, astilleros, navieras, empresas de pintura industrial, mantenimiento de hoteles y residencias, etc.



PRESENTACIÓN

Envase: Plástico. Capacidad/es: 35 K, 10 K, 5 K

INFORMACIÓN ADICIONAL

Registro Industrial Nº 29.18736.

ION S.A. C/ Tucídides, 50 - Parque Empresarial Santa Bárbara, C.P. 29004 - MÁLAGA (ESPAÑA)
Tlf. 952 241 111 Fax: 952 239 791 Web: www.ionsa.com Email: comercial@ionsa.com

Revision: 8
Fecha Rev.: 01/09/2016

Las imágenes contenidas en este informe tienen un carácter meramente ilustrativo, en ningún caso contractual.